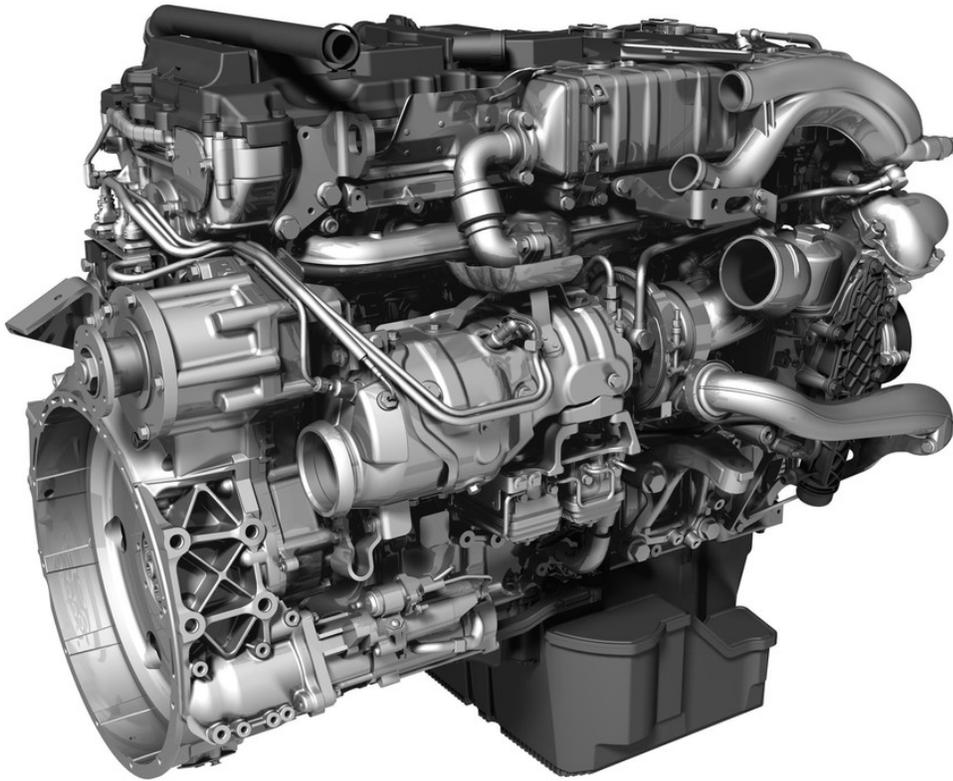


## Produktionsstart für M 936 G nach Euro VI

**Im Mercedes-Benz-Werk Mannheim ist heute der erste Lkw-Gasmotor der neuen Euro VI-Generation vom Band gelaufen. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bis zu 20 Prozent unter denen eines Dieselmotors. Bei Verwendung von Biogas wird die Bilanz nochmals besser. Der Reihen-Sechszylinder erreicht die Leistung eines Dieselmotors und setzt gleichzeitig neue Maßstäbe in Geräusch- und Abgasemissionen. Der M 936 G basiert auf dem Turbodieselmotor OM 936 der neuesten Generation 7,7 Litern Hubraum. Er wird als monovalenter Motor (nur Gasantrieb) mit komprimiertem Erdgas betrieben, leistet 222 kW / 302 PS und erreicht ein maximales Drehmoment von 1200 Newtonmetern. (ampnet/jri)**

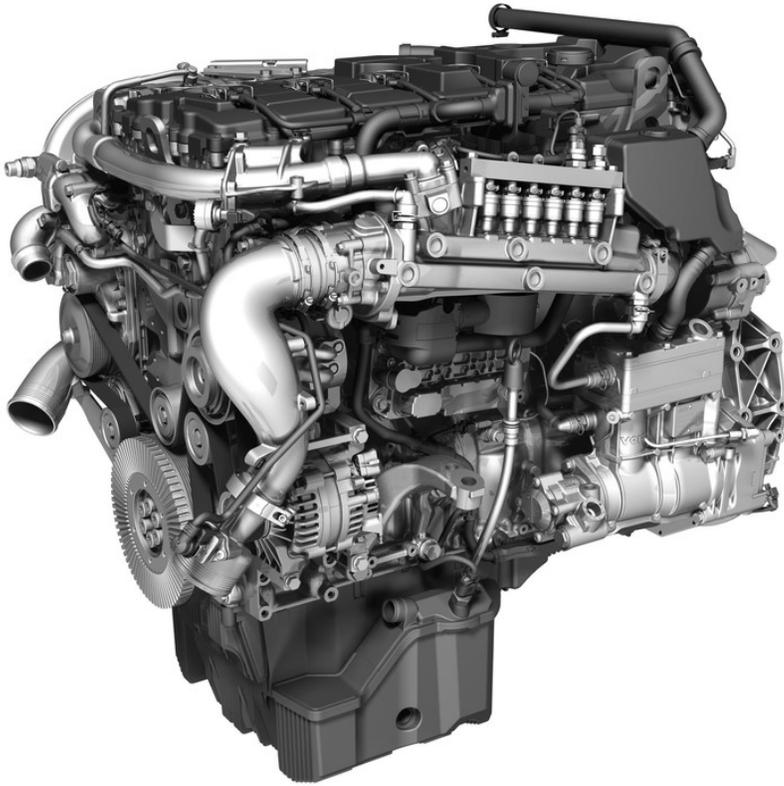
## Bilder zum Artikel

---



Lkw-Gasmotor M 936 G von Mercedes-Benz.

---



Lkw-Gasmotor M 936 G von Mercedes-Benz.

---