

Lang-Lkw fährt für Mercedes-Benz durch Bremen

Die Spedition LIT nimmt mit einem Lang-Lkw an einem Pilotprojekt zur Erprobung der so genannten „Gigaliner“ teil. Der 25,25 Meter lange Sattelzug mit einem Actros als Zugmaschine und mit Tandemachsen-Anhänger befördert für das Bremer Mercedes-Benz-Werk hauptsächlich Rohbauteile für die C-Klasse und den GLK durch das Stadtgebiet. Rund 600 Transporte und etwa 30 Prozent CO₂ spart der Automobilhersteller durch den Einsatz des Lang-Lkw. Ziel ist es, das Angebot bei passender Gesetzeslage weiter auszubauen.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Lang-Lkw der LIT AG (von links): Ralf Biere (Projektmanagement Just-in-Time-Transporte), Kai Wullbrandt (Gesamtleitung JIT/Key Account Manager Automotive), Ingo Schreiber (Geschäftsführer bei LIT Cargo) und Herbert Buß (Leitung LIT-Akademie).
