

Crashtest: Fünf, vier und drei Sterne

Gleich ein Dutzend neue Autos hat Euro NCAP in seinem jüngsten Crashtest auf ihre Sicherheit hin überprüft. Für die größeren Autos gab es durchweg die Höchstbewertung von fünf Sternen. Die gecrashten Klein- und Kleinwagen erzielten vier Sterne, und Dacia muss sich mit dreien zufriedengeben.

Fünf Sterne erhielten der Porsche Macan, der Land Rover Discovery Sport, der Kia Sorento, der Lexus NX und der Subaru Outback sowie der Ford Mondeo und der VW Passat. Beim Porsche bemängelte die Verbraucherschutzorganisation, dass kein automatisches Notbremsssystem angeboten wird, während es bei anderen SUV wie dem neuen Land Rover Serie sowie dem Kia und dem Lexus auf Wunsch lieferbar ist.

Mit jeweils vier Sternen schnitten der Opel/Vauxhal Corsa, Smart Fortwo und Forfour sowie der Mini ab. Eine Extraauszeichnung (Euro NCAP Advanced Reward) gab es für den optional erhältlichen Toter-Winkel-Warner des Corsa. Dieses Assistenzsystem ist im B-Segment eher eine Ausnahme.

Der Dacia Logan MCV bildet mit drei Sternen das Schlusslicht der aktuellen Testreihe. Hier schlagen vor allem die fehlenden hinteren Airbags und das Fehlen von Assistenzsystemen nieder. Am besten schneidet das Modell bei der Kindersicherheit ab, wo 75 Prozent der in dieser Kategorie möglichen Punkte vergeben wurden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



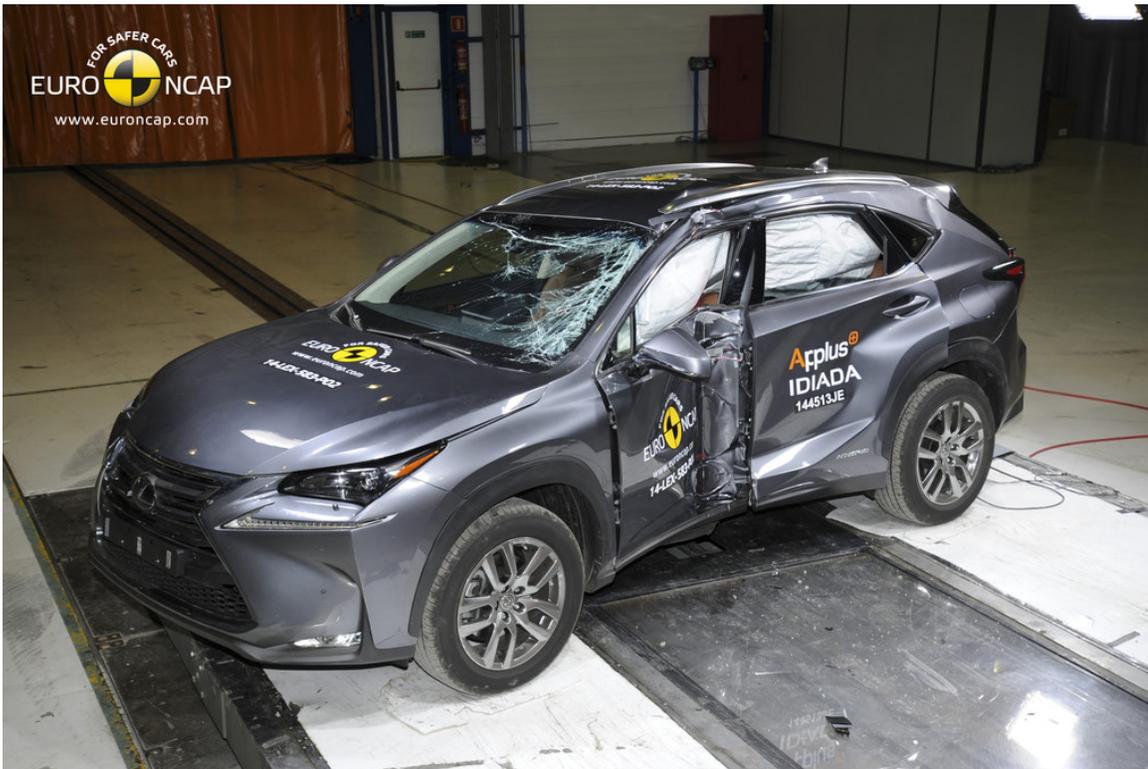
Euro-NCAP-Crashtest: Porsche Macan.



Euro-NCAP-Crashtest: Land Rover Discovery Sport.



Euro-NCAP-Crashtest: Kia Sorento.



Euro-NCAP-Crashtest: Lexus NX.



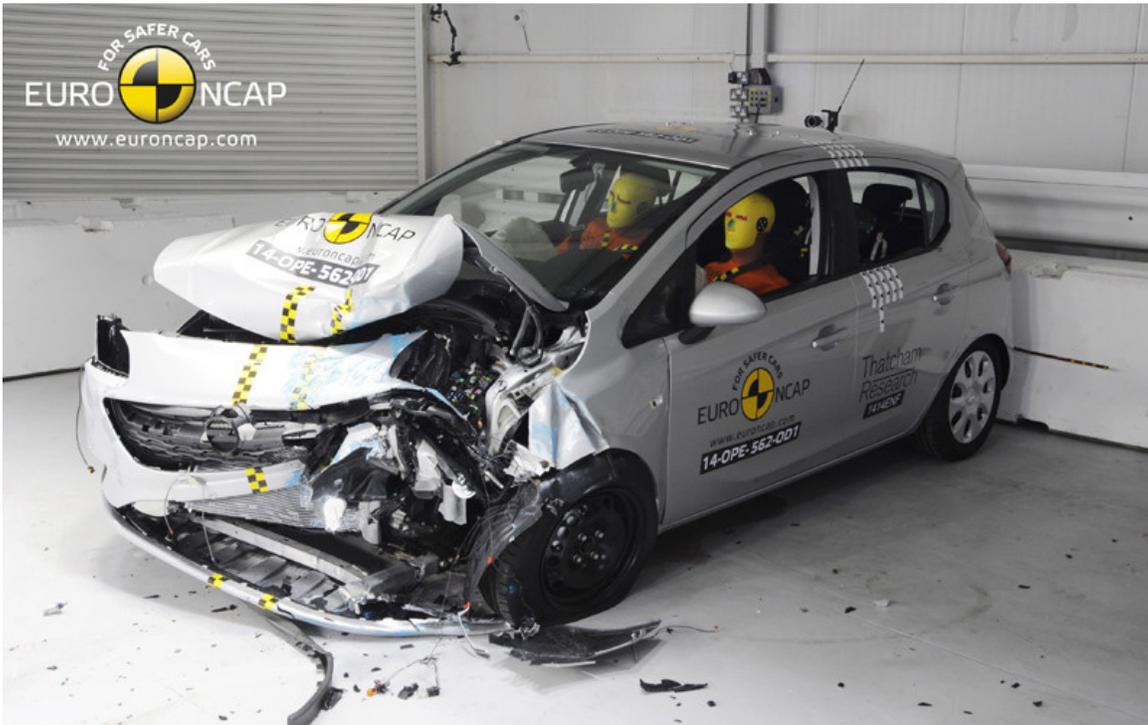
Euro-NCAP-Crashtest: Subaru Outback.



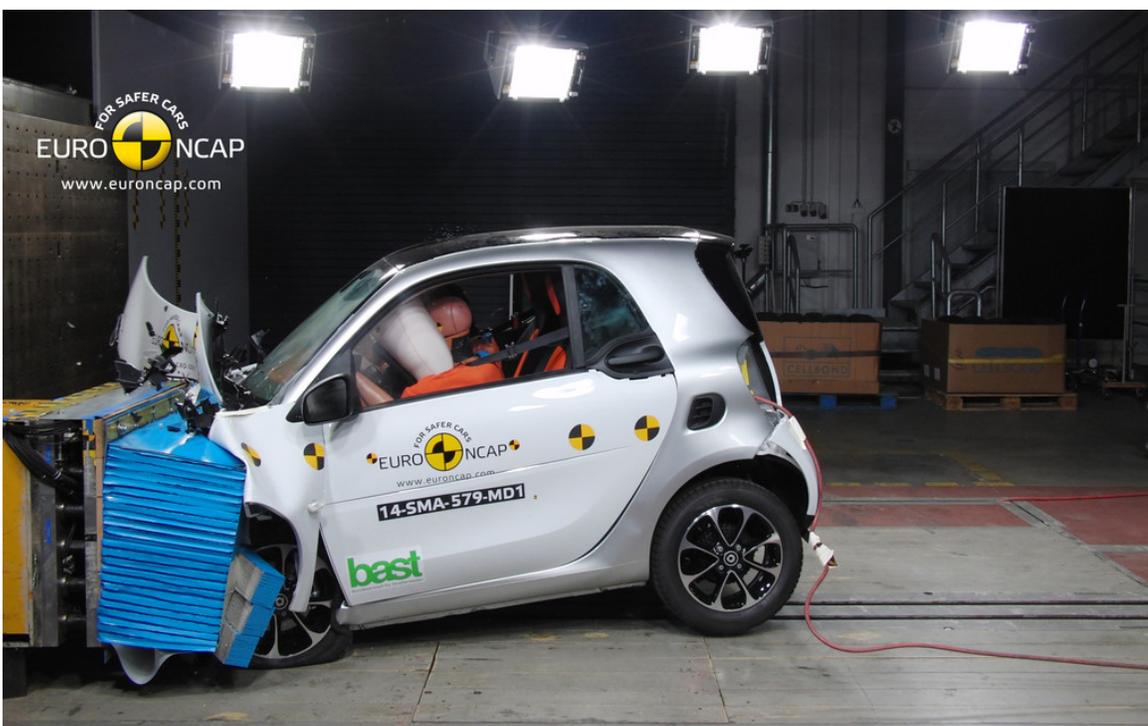
Euro-NCAP-Crashtest: Ford Mondeo.



Euro-NCAP-Crashtest: Volkswagen Passat.



Euro-NCAP-Crashtest: Opel Corsa.



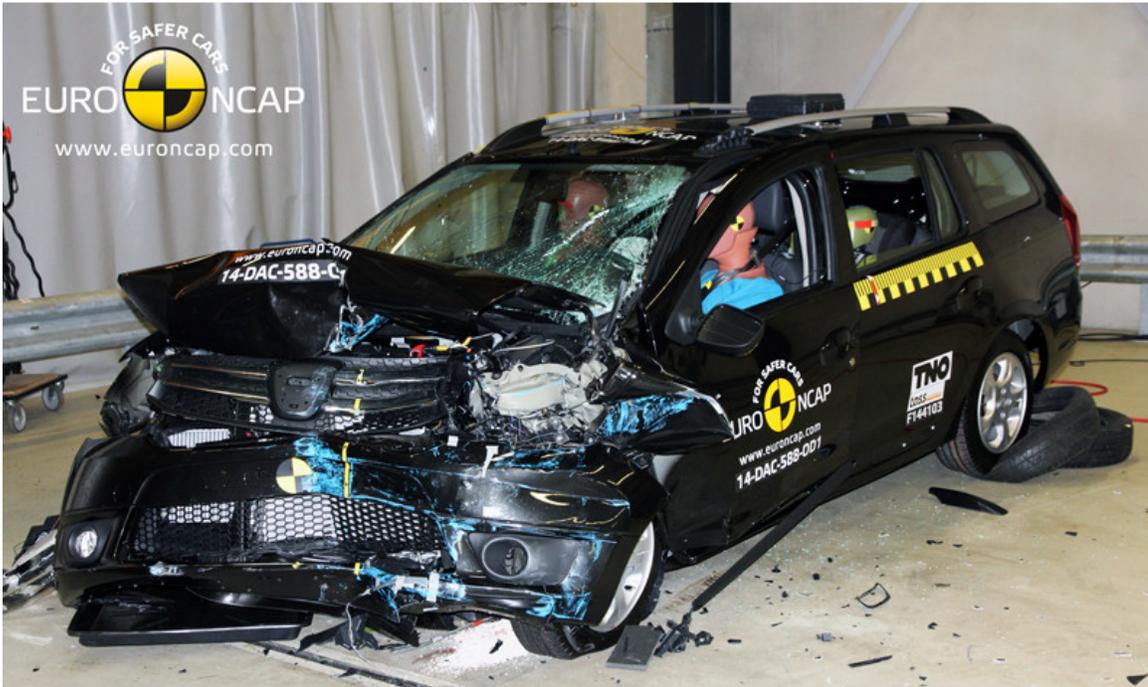
Euro-NCAP-Crashtest: Smart Fortwo.



Euro-NCAP-Crashtest: Smart Forfour.



Euro-NCAP-Crashtest: Mini.



Euro-NCAP-Crashtest: Dacia Logan MCV.



Side Blind Spot Alert (SBSA): Toter-Winkel-Warner von Opel.
