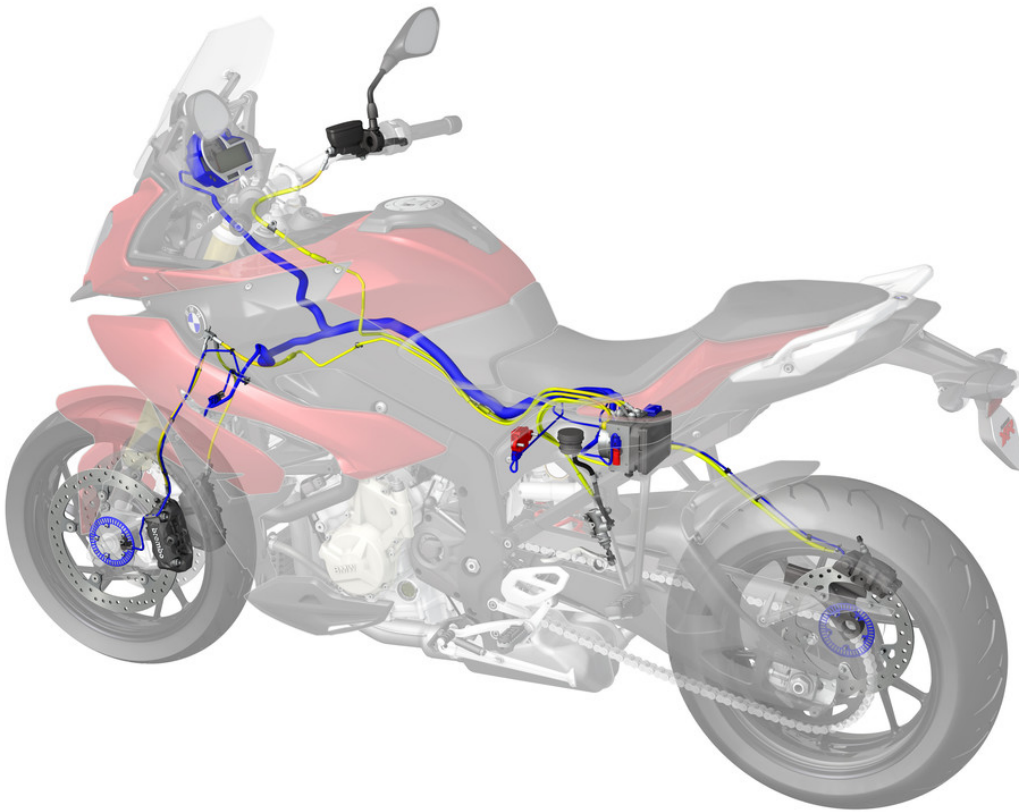


Nun ist auch Contis Motorrad-ABS kurvensicher

Nach Bosch hat auch Continental sein ABS für Motorräder weiterentwickelt und kurventauglich gemacht. Erstmals in Serie geht das optimierte Bremssystem unter der Bezeichnung ABS Pro im kommenden Jahr in der neuen BMW S 1000 XR.

ABS für Motorräder ist bislang in der Regel dafür ausgelegt, die Fahrstabilität bei Geradeaus-Vollbremsungen aufrechtzuerhalten. In Kurven aber muss die Bremse sanfter dosiert werden, damit der Fahrer nicht stürzt. Mit Hilfe von Sensoren wird beim kurvenstabilen ABS die aktuelle Schräglage des Motorrads an die Steuerungselektronik übermittelt. Die Regelung wird dann beim Bremsengriff dem Winkel angepasst.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



ABS Pro in der BMW S 1000 XR.
