

EICMA 2014: Triumph rüstet die Tiger 800 auf

Triumph hat auf der Mailänder Motorradmesse (- 9.11.2014) die aufgerüstete Tiger-800-Baureihe vorgestellt. Die Mittelklasseenduro mit Ride-by-Wire-Technologie und serienmäßiger Traktionskontrolle ist in den Varianten XC und XR, wie die straßenorientiertere Auslegung nun heißt, verfügbar. ABS ist nun Standard. Die beiden Topversionen XCx und XRx sind mit drei Fahrmodi und vier unterschiedliche Mappings für das Ansprechverhalten des Motors sowie einem Tempomat als Novum in dieser Klasse für höhere Ansprüche gerüstet.

Der 800-Kubik-Drei-Zylindermotor hat im Vergleich zu den bisherigen 800er-Modellen einen um 17 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch und leistet nach wie vor 70 kW / 95 PS. Das neue Styling mit verbesserter Ergonomie und die um zwei Zentimeter verstellbare Sitzhöhe sowie eine optional erhältliche niedrigere Sitzbank sollen den Komfort erhöhen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Triumph Tiger 800 XC.



Triumph Tiger 800 XC.



Triumph Tiger 800 XC.



Triumph Tiger 800 XRx.



Triumph Tiger 800 XRx.



Triumph Tiger 800 XRx.
