

Skoda zeigt Klasse

Von Nicole Schwerdtmann-Freund

Skoda hat die exklusive Ausstattung L&K jetzt auch für die Octavia Limousine und den Kombi im Angebot. Der Name der exklusiven Ausstattung ist eine Hommage an die Firmengründer Václav Klement und den Mechaniker Václav Laurin, aus deren Anfangsbuchstaben die Bezeichnung L&K entstand. Die Spitzenausstattung umfasst unter anderem 18-Zoll-Leichtmetallräder, Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie Alcantara-Leder-Bezüge der Sitze und Klavierlack-Intarsien am Armaturenbrett. Für den Antrieb stehen ausschließlich die stärksten Motorversionen, der Benziner mit 132 kW / 180 PS und der Diesel mit 110 kW / 150 PS zur Auswahl. Der Kombi ist auch als 4x4-Version zu haben. Die Preise beginnen bei 30 390 Euro für den Benziner und 30 890 Euro für den Diesel.

Außerdem hat Skoda jetzt auch die Ausstattungsvariante Monte Carlo für den Yeti und den Citigo im Angebot. Zu dieser Ausstattung gehören eine Zweifarblackierung, schwarze Leichtmetallräder und dunkel getönte Scheibe. Im Innenraum treffen die Passagiere auf Sitzbezüge, die in rot und grau gestaltet sind. Das lederne Sportlenkrad hat eine angenehme Haptik. Ebenfalls in Leder: der Handbremsgriff und die Schalthebelmanschette.

Beim Citigo hat der Käuferin Verbindung mit der „Monte Carlo“-Ausstattung die Qual der Wahl, denn für den kleinsten Skoda kann sie mit allen Motorvarianten kombiniert werden. Das Leistungsangebot reicht von 44 kW/60 PS bis 55 kW/75 PS. Die Preise beginnen bei 11 490 Euro für den Dreitürer, der Viertürer kostet 480 Euro mehr.

Beim Yeti Monte Carlo ist die Auswahl nicht ganz so groß. Der Käufer hat die Wahl zwischen drei Benzinern und drei Diesel-Aggregaten. Das Basismodell mit einem 77 kW / 105 PS starken Turbobenziner kostet 23 990 Euro, das Topmodell 2,0 TDI 4x4 mit 125 kW / 170 PS gibt es für 33 290 Euro

Skoda zeigt mit den beiden Modellvarianten, L&K und Monte Carlo, wie weit sie sich in

der Zwischenzeit von ihrem früheren Image entfernt haben. Sie sind weder langweilig noch bieder, vielmehr zeigen sie Klasse, und die auch zu recht selbstbewusst.
(ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Superb L&K.



Skoda Yeti L&K.



Skoda Yeti L&K.



Skoda Yeti L&K.



Skoda Yeti L&K.



Skoda Yeti L&K.



Skoda Yeti L&K.



Skoda Superb L&K.



Skoda Superb L&K.



Skoda Superb L&K.



Skoda Superb L&K.



Skoda Superb L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Octavia L&K.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Rapid Speceback Monte Carlo.



Skoda Rapid Speceback Monte Carlo.



Skoda Yeti Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.



Skoda Citigo Monte Carlo.
