

Opel testet Adam Rocks in Dudenhofen

Bevor der Opel Adam Rocks (Basispreis 15 990 Euro) zu den Kunden kommt, haben sich die Opel-Ingenieure im Opel-Test-Center Dudenhofen abschließend nochmals auf Herz und Nieren geprüft. Entscheidend für den entschlossen wirkenden Charakter des Adam Rocks ist sein um 15 Millimeter erhöhtes Fahrwerk, das für mehr Bodenfreiheit und einen starken, maskulinen Auftritt sorgt. Zahlreiche modifizierte und speziell angepasste Komponenten, darunter Dämpfer, Federn, Stabilisatoren sowie die Lenkung und das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP), garantieren Fahrspaß (fast) ohne Grenzen. Also hieß es im Vorfeld: ‚Ab auf die Piste‘ - natürlich unter fachkundiger Anleitung.

Das Opel-Entwicklungsteam geht im Test Center bis an die Belastungsgrenzen des Fahrzeugs. Ob Marterstrecke, Hochgeschwindigkeits-Rundbahn oder Bergstrecke – rund 40 000 Kilometer muss dieses im hessischen Dudenhofen zurücklegen. Das entspricht 160 000 Kilometern auf „echten“ Fahrbahnen der besonders anspruchsvollen Art. So werden die Autos im Opel Test Center innerhalb von nur 24 Wochen Belastungen ausgesetzt, die im Normalfall ein ganzes Fahrzeugleben abbilden. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Opel Adam Rocks.



Opel Adam Rocks.



Opel Adam Rocks.



Opel Adam Rocks.



Opel Adam Rocks.
