

## Kurzpräsentation Ford Nugget: Durchdach

**Der Joker von Volkswagen und Westfalia ist ein Begriff in der Camper- und Bulli-Szene. Da steht der Ford Nugget etwas im Schatten, obwohl er vom selben Ausbauerhersteller stammt. Die mit der aktuellen Baureihe einhergehende Neuauflage des Campingbusses aus Köln kann sich sehen lassen. Nicht nur äußerlich wirkt der Nugget nun deutlich eleganter als der doch sehr hoch bauende Vorgänger, er weiß auch innen sehr zu gefallen**

Der Ford Transit Custom Kombi ist als Camper ein Fünfsitzer (!) mit vier Schlafplätzen. Das Aufbaudach sorgt nicht nur für Stehhöhe im Wohnbereich, sondern beherbergt ein nach hinten ausziehbares Doppelbett (1,41 Meter x 2,10 Meter). Lautsprecher, zwei Leselampen und kleine Dachfenster mit Moskitonetzen sowie eine (optionale) Dachluke sorgen für Komfort im Oberstübchen. Darunter lässt sich die Dreier-Sitzbank zur zweiten Schlafstätte umklappen. Die Füße der Liegenden verschwinden dabei in einem Kasten mit Polster unter Spüle und Herd, der tagsüber als Ablagefach genutzt werden kann.

Angenehm ist die klare Trennung von Wohn- und Funktionsbereich. Die kleine Küche im Heck ist als separate Einheit quer zur Fahrtrichtung eingebaut und bietet einer Person ausreichend Bewegungsfreiheit. Sie ist sowohl von innen als auch von außen über die Heckklappe gut zugänglich. Zur Ausstattung gehören eine kleine Spüle, ein zweiflammiger Gaskocher, eine 40-Liter-Gefrierbox sowie eine kleine Schublade. Dazu kommt ein kleines Küchenregal mit drei Fächern. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180 Grad drehen, wobei das vorgegebene Fahrzeugmaß etwas Hin- und Hergeschiebe erfordert, damit die Rückenlehne nicht an der B-Säule oder am Lenkrad hängenbleibt. Der Klapp Tisch an linken Seitenwand ist zwar etwas schmal, bietet aber dank aufklappbarer Verlängerung ausreichend Platz. Neben vier 12-Volt-Anschlüssen sind auch zwei Haushaltssteckdosen montiert.

Die weiße Inneneinrichtung mit Ablageflächen in marmorierter Optik sowie dem Fußboden im Echt-Holz-Design vermitteln eine helle und freundliche Atmosphäre. Insgesamt bietet der Nugget sieben Schränke, wobei nicht alle gleich gut ausgekleidet sind. Stellenweise finden sich an der Rückwand nacktes Blech und Kabel. Hinter der

untersten hinteren Tür ist Platz für die Mitnahme einer externen Chemietoilette. Fürs Kochen sind 2,8 Kilogramm Gas an Bord, Frisch- und Abwassertank haben ein Gesamtvolumen von 42 Litern. Zur Ausstattung gehören außerdem die Standheizung und eine Außendusche an der Küchenrückseite. Auf Wunsch sind für das Hochdach unter anderem ein Heckfenster und ein Gepäckträger lieferbar.

Mit einer Länge von 4,97 Metern bleibt der Nugget ausreichend kompakt für den Alltagseinsatz, wobei nur die Tiefgaragen- und Parkhaustauglichkeit durch den Dachaufsatz und die Gesamthöhe von 2,80 Metern eingeschränkt ist. Der Fahrerbereich ist von eher nüchternem Kunststoff geprägt, orientiert sich bei der sonstigen Ausstattung und der Bedienbarkeit aber an Pkw-Niveau. Die beiden Satelliten für die Lenkradfernbedienung wirken allerdings ein wenig grobschlächtig. Leben muss der Fahrer wegen des Ausbaus auch mit einer eingeschränkten Sicht nach hinten, aber natürlich ist ein Parkpilot an Bord. Nicht überzeugen kann die vor allem in der Mittellage sehr gefühllose Lenkung, während der 114 kW / 155 PS starke 2,2-Liter-Dieselmotor mit seinem 385 Newtonmetern für ansprechende Fahrleistungen sorgt. Den Einstieg bildet die 92 kW / 125 PS leistende mittlere Version des Triebwerks. Immer mit dabei sind unter anderem ESP, Klimaanlage, Berganfahrassistent, Tempomat und Start-Stopp-Automatik.

Fazit: Der Ford Nugget ist ein gut gemachter Campingbus, der durch sein durchdachtes Konzept überzeugt und in dem man sich auf Anhieb wohlfühlt. Die leichten Schwächen im Detail verzeiht man da schnell. Mit einem Basispreis von 52 181,50 Euro schlägt der Campingausbau mit rund 16 200 Euro zu Buche. (ampnet/jri)

#### Daten Ford Nugget

Länge x Breite x Höhe (m): 4,97 x 1,98 (o. Außenspiegel) x 2,80

Motor: TurbodR3-Benziner, 998 ccm, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 92 kW / 125 PS bei 3500 U/min

Max. Drehmoment: 350 Nm von 1450 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 157 km/h

Verbrauch (nach EU-Norm): 6,5 Liter

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 172 g/km

Effizienzklasse: B

Basispreis: 52 181,50 Euro

## Bilder zum Artikel

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---



Ford Nugget.

---