

Kawasaki entdeckt das Roller-Segment

Möglicherweise hat es bislang nicht zum Image gepasst, nun widmet sich aber auch Kawasaki dem Rollersegment. J 300 nennt sich das erste Modell mit 299 Kubikzentimeter großem Einzylinder und leistet ordentliche 20,3 kW / 28 PS. Das Drehmoment beträgt 29 Newtonmeter, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei etwa 130 km/h.

Schützenhilfe holten sich die Japaner bei Kymco aus Taiwan, wo der Downtown 300 die Basis für den neuen Scooter liefert, schließlich arbeitet man schon seit längerer Zeit im ATV- und Quadbereich zusammen. Kawasaki hat die Verkleidungsteile des Ausgangsmodells dem eigenen sportlichen Anspruch und dem hauseigenen Ninja-Design etwas angepasst. Dazu gibt es dann neben den Lackierungen in Schwarz und Silber auch eine „Special Edition“ mit Farbakzenten im markentypischen Grün.

Der Preis für den Kawasaki J 300 beträgt 5345 Euro plus Überführungs- und Nebenkosten. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Kawasaki J 300 Special Edition.
