

GTÜ testet Polituren gegen Kratzer im Lack

Moderne Autolacke sind dank ihrer schützenden Klarlackschicht robust genug, um auch nach Jahren fast wie neu zu glänzen. Den schönen Schein stören jedoch mit der Zeit immer mehr Kratzer. Da verewigen sich Schrammen aus schlecht gewarteten Waschanlagen ebenso wie die Folgen unbedachten Parkens neben Sträuchern und Hecken oder Schleifspuren, die unachtsame Passanten mit Aktenkoffern und Einkaufstaschen hinterlassen haben. Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat zwölf Kratzerpolituren in einer Preisspanne zwischen wenig mehr als einem und über 50 Euro verglichen.

Die GTÜ untersuchte acht Produkte, die auch ungeübten Anwendern keine Probleme bereiten sollten, sowie vier Mittel, die sich eher an fachkundige Benutzer richten. Platz 1 in der Kategorie für ungeübte Anwender belegte mit dem Prädikat „empfehlenswert“ das A1 Nano Kratzer Polish von Dr. O.K. Wack, knapp gefolgt von der besonders preiswerten Feinschleifpaste Hurrikan aus dem Westfalia-AGN-Shop, die dafür das Prädikat GTÜ-Preis-Leistungssieger bekam. Auf Platz 3 liegt das ebenfalls „empfehlenswerte“ Meguiar's Scratch X2.0. Dahinter reihen sich fünf „bedingt empfehlenswerte“ Produkte ein, nämlich FK Automotive Kratzer-Entferner, Néo Clean Kratzerbeseitiger, Nigrin Kratzer-Entferner und 3M Scratch and Swirl Remover sowie Autosol Kratzer-Entferner.

Testsieger bei den Produkten für geübte Anwender wurde das „empfehlenswerte“ Sonax Kratzer-Entferner-Set vor dem Lack-Kratzer-Entferner-Repair-System von Quixx und dem Einkomponenten-Mittel Liqui-Moly-Schleif- und Polierpaste. Schlusslicht ist hier der bedingt empfehlenswerte Kratzer-Entferner von Presto mit Repair- und Finish-Paste.

Die GTÜ-Prüfer bewerteten die Lackkratzerpolituren zunächst hinsichtlich Lieferumfang, Bedienungsanleitung, Anwendung und dem Zeitaufwand, den eine anleitungsgerechte Kratzerbehandlung benötigt. Bereits hier sammelten die späteren Testsieger wertvolle Punkte. Vorbildlich etwa Wacks A1 Nano Kratzer Polish, das komplett mit Pressschwamm und Poliertuch geliefert wird. Ebenfalls gut: Das Kratzer-Entferner Set von Sonax für zweistufige Vorgehensweise mit Polishpaste und Finish samt Poliertuch, Schmirgelpapier und Schmirgelstempel zur effizienten Bearbeitung auch tieferer Lackbeschädigungen.

Derlei Hilfsmittel wirkten sich auch positiv im Kapitel Anwendung aus, in dem es auch noch auf gute Dosierbarkeit der Produkte ankam und auf den Kraftaufwand beim Auspolieren.

In Sachen Bedienungsanleitung setzte Quixx die Maßstäbe mit seiner ausführlichen Beschreibung und Bebilderung sowie wertvollen weiteren Tipps. Natürlich braucht die Anwendung von Zweikomponenten-Produkten für geübte Anwender seine Zeit, wenn beispielsweise auch geschmirgelt werden soll. Das berücksichtigten die GTÜ-Tester bei der Punktvergabe mit unterschiedlich strengen Zeitvorgaben für die beiden Produktgruppen.

Bei der Wirkungsprüfung ging es nicht nur um die eigentliche Kratzerbeseitigung und den damit verbundenen Lackschichtabtrag, sondern auch darum, ob die reparierte Stelle danach mehr Glanz und weniger Glanzschleier aufweist. Die meisten Polituren hatten keine Probleme, leichte Lackkratzer vollständig zu eliminieren. Bei der Beseitigung tiefer Kratzer stellten die Fachleute der GTÜ allerdings gravierende Unterschiede fest. Die Resultate reichten von einem nahezu makellosen Erscheinungsbild des Lacks nach der Behandlung bis hin zu einer kaum sichtbaren Verbesserung, wobei die besten Kratzerpolituren in dieser wichtigen Einzelwertung am Ende auch im Gesamtergebnis auf den vorderen Plätzen zu finden waren.

Trotz großer Preisunterschiede erzielten die leistungsfähigsten Polituren bei den Qualitätswertungen Gebrauch und Wirkung einen ausreichenden Vorsprung, so dass sie auch unter Einbeziehung des Preiskriteriums nicht von den vorderen Plätzen zu verdrängen waren. Das Rennen machten somit die teuren Top-Performer von Wack und Sonax. Die Überraschung des Tests lieferte aber das Budget-Produkt von Westfalia mit seinen akzeptablen Ergebnissen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Die GTÜ testete Lackkratzerpolituren.

Test Lackkratzerentferner 2014



	Dr. O.K. Wack Al Nano Kratzer Polish	Westfalia agn Shop Hurrikan	Meguiar's Scratch X2.0	FK Auto- motive Kratzer- entferner	Néo Clean Kratzer- beseitiger	Nigrin Kratzer- entferner	3M Scratch and Swirl Remover	Autosol Kratzer- entferner	Sonax Kratzer- entferner-Set	Quixx Lockkratzer- entferner	Liqui Moly Schleif- und Polierpaste	Presto Kratzer- entferner
	Produkte für ungeübte Anwender								Produkte für geübte Anwender			
Preis ¹	13,09 €	9,99 €	15,95 €	1,29 €	12,99 €	4,99 €	51,50 €	5,18 €	10,79 €	12,95 €	8,49 €	11,99 €
Füllmenge	50 ml	500 ml	207 ml	473 ml	2 x 125 ml	150 ml	473 ml	75 ml	2 x 25 ml	2 x 25 ml	300 ml	2 x 25 ml
Preis pro Liter	261,80 €	19,98 €	77,05 €	2,73 €	51,96 €	33,27 €	108,88 €	69,07 €	215,80 €	259,00 €	28,30 €	239,80 €
Zeitaufwand Anwendung	10 min.	3 min.	4 min.	5 min.	4 min.	4 min.	5 min.	6 min.	25 min.	25 min.	4 min.	20 min.
Gebrauch												
Lieferumfang	10	10	6	6	6	8	6	6	10	9	6	9
Bedienungsanleitung	10	9	6	4	6	6	3	5	9	10	6	8
Anwendung	10	9	8	6	5	7	6	5	9	8	7	8
Zeitaufwand	10	6	9	8	8	8	8	8	6	6	10	7
Kapitelwertung	40	34	29	24	25	29	27	23	34	33	29	32
Wirkung												
Leichter Kratzer	20	20	20	20	20	18	20	16	20	20	20	20
Tiefer Kratzer	20	17	14	13	6	4	6	4	18	16	14	9
Lackschichtabtrag	20	18	18	20	20	20	18	20	20	18	18	20
Glanzgrad	10	9	5	10	5	5	9	5	10	9	5	5
Glanzschleier	10	9	9	10	5	7	5	10	10	10	7	5
Ergiebigkeit	10	7	9	8	6	7	8	6	5	5	8	5
Kapitelwertung	90	80	75	81	62	66	63	67	83	78	72	64
Kosten												
Preis ¹	20	8	17	11	20	11	14	11	8	8	14	8
Kapitelwertung	20	8	17	11	20	11	14	11	8	8	14	8
Gesamtwertung	150	122	121	116	107	106	104	101	125	119	115	104
GTÜ-Urteil	empfehlens- wert	empfehlens- wert	empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert	empfehlens- wert	empfehlens- wert	empfehlens- wert	bedingt empfehlens- wert

¹ Preise während des Testkaufs, Bewertung pro Liter



Informationen zu diesem und unseren anderen Produkttests finden Sie unter www.gtue.de/produkttests.
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · E-Mail: presse@gtue.de · <http://presse.gtue.de>



Die GTÜ testete Lackkratzerpolituren.
