

Honda CB 1100 kommt noch klassischer

Honda geht bei der in diesem Jahr eingeführten CB 1100 noch einen Schritt weiter und spendiert dem Retro-Bike noch mehr klassische Details. Als EX kommt das Vierzylinder-Motorrad ab März 2014 auf stilechten Speichenrädern daher. Die 4-in-1-Auspuffanlage wird durch einen Doppelschalldämpfer ersetzt. Das Getriebe erhält einen sechsten, als Overdrive ausgelegten Gang.

Der Scheinwerfer rückt etwas nach oben, und der Tank wächst um fast drei Liter auf 17,5 Liter. Honda ergänzt die Modellpflege, mit der auf Kundenwünsche reagiert wird, um eine weichere Sitzbank mit abgestepptem Bezug und geänderte Seitenverkleidungen. Modifiziert wurden außerdem der Beifahrer-Haltegriff, die Blinker und das Cockpit. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Honda CB 1100 EX.



Honda CB 1100 EX.



Honda CB 1100 EX.



Honda CB 1100 EX.
