

Tokyo 2013: Schaeffler rÄ¼stet fÄ¼r eine effizientere MobilitÄ¼t

Unter dem Slogan âEfficient Future Mobilityâ zeigt Schaeffler auf der Tokyo Motor Show (- 1.12.2013) eine Technologien fÄ¼r die Optimierung von verbrennungsmotorischen AntriebsstrÄ¼ngen sowie HybridlÄ¼sungen und Produkte fÄ¼r vollelektrische MobilitÄ¼t. Exponate auf dem Stand sind unter anderem das elektromechanische Verstellsystem fÄ¼r Ventiltriebe, das âi-DCDâ-Hybridsystem von Honda mit Schaefflers Doppelkupplungstechnologie und das 48-Volt-System fÄ¼r Hybrid-Einstiegsmodelle.

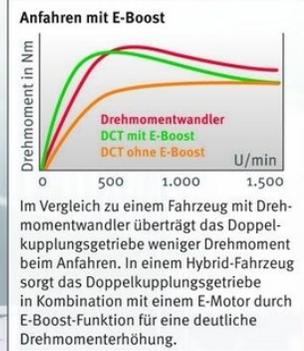
Die Kombination von Hybridtechnologie aus Japan und DoppelkupplungslÄ¼sungen aus Europa markiert ein neues Kapitel in der Antriebsstrangtechnologie. Hondas âi-DCDâ-Hybridtechnologie mit integriertem DGS erreicht laut Schaeffler den weltweit niedrigsten Kraftstoffverbrauch. Das System bietet die MÄ¼glichkeit, den Elektroantrieb bei Motorstart und Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten zu nutzen. Bei VerzÄ¼gerung wird der Verbrennungsmotor abgekoppelt, so dass der Elektromotor eine maximale regenerative Bremsseffizienz erreichen kann. Das neu entwickelte 48-Volt-Hybridsystem wiederum ist eine kostengÄ¼nstige Alternative, mit der CO2-Emissionen um bis zu 15 Prozent reduziert werden kÄ¼nnen.

Auf dem globalen Markt spielt die japanische Automobilindustrie eine wichtige Rolle sowohl bei der Entwicklung von Technologien zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs und der Sicherheit von Fahrzeugen als auch bei der fortschreitenden Hybridisierung und ElektromobilitÄ¼t. âWir sind Ä¼berzeugt, dass Schaeffler Japans Automobilindustrie, welche zu den SchlÄ¼sselindustrien des Landes zÄ¼hlt, auf vielfÄ¼ltige Weise unterstÄ¼tzen kann und dass sich in der Zukunft noch mehr Chancen erÄ¼ffnen werden, insbesondere auf den sich rasant entwickelnden MÄ¼rkten in Asienâ, betonte Shinzo Yotsumoto, Managing Director Schaeffler Japan und Representative Director & President Automotive Schaeffler Japan. (ampnet/jri)

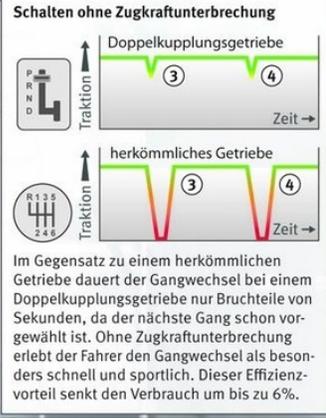
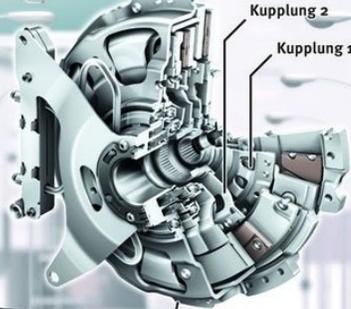
DIE DOPPELKUPPLUNG IM HYBRID

Doppelkupplungsgetriebe gelten als die effizientesten Getriebe der Welt. In Kombination mit Hybridelementen können sie jetzt auch mit dem – bislang Drehmomentwandler-Automaten vorbehaltenen – gefühlt kraftvollen Antritt aufwarten.

SCHAEFFLER



Trockene Doppelkupplung



Vorteile und Funktionen

- Verbrauch
- Schaltbarkeit
- E-Boost
- Start-Stopp

Die trockene Doppelkupplung setzt in Hybridfahrzeugen Maßstäbe bei Verbrauch, Schaltbarkeit und Wirkungsgrad. Funktionen wie E-Boost und Start-Stopp bieten sich in dieser Kombination besonders an.



Grafik: www.josekdesign.de

Getriebe E-Motor

Schaeffler stellt in Tokio sein Doppelkupplungsgetriebe in der Hybrid-Technik von Honda vor.