

Relevanter Flottenmarkt im Oktober bisher am stärksten

Im Oktober 2013 wurden im relevanten Flottenmarkt (gewerbliche Neuzulassungen ohne Fahrzeugbau, -handel und Autovermieter) erstmals seit Dezember 2012 nach arbeitstäglichlicher Bereinigung wieder mehr Pkw neu zugelassen als im Vorjahresmonat. Bei insgesamt 61 706 Pkw-Neuzulassungen auf Flotten betrug der Zuwachs nach Angaben von Dataforce 2,2 Prozent. In der kumulierten Betrachtung Januar bis Oktober bleibt ein Rückstand von 7,4 Prozent zum Vorjahreswert. Die Nutzfahrzeug-Neuzulassungen im Flottenmarkt blieben mit 12 525 Stück um 2,3 Prozent unterhalb des Zulassungsniveaus von 2012.

Die sonstigen gewerblichen Pkw-Neuzulassungen auf die Sondereinflüsse Fahrzeugbau, -handel und Autovermieter stiegen im vergangenen Monat um 2,6 Prozent auf 102 948 Stück. Ausschlaggebend dafür waren vor allem die Autovermieter, die 15,8 Prozent mehr neue Pkw zuließen als im Oktober 2012. Die Eigenzulassungen des Fahrzeughandels blieben mit einem Plus von 0,8 Prozent auf dem Niveau des Vorjahres. Der Fahrzeugbau führte seine Pkw-Neuzulassungen um 4,8 Prozent zurück. Bei den Nutzfahrzeug-Neuzulassungen im Flottengeschäft lagen die Sondereinflüsse insgesamt um 14,2 Prozent über dem Vorjahreswert, wobei Fahrzeugbau (-34,7 %), Fahrzeughandel (+15,8 %) und Autovermieter (+21,4 %) sehr unterschiedlich abschnitten.

Im Privatmarkt überschritten die Pkw-Neuzulassungen im Oktober 2013 wieder knapp die Marke von 100 000 Stück. Der Vorjahreswert konnte um 2,0 Prozent übertriften werden. Nachdem private Halter bereits im Juni und Juli 2013 arbeitstäglichlich bereinigt mehr Pkw als in den jeweiligen Vorjahresmonaten zuließen, scheint nun auch in diesem Marktsegment die Talsohle durchschritten zu sein.

Insgesamt zeigt die Betrachtung der Pkw-Neuzulassungen im Oktober 2013 ein erfreuliches Bild. Einerseits klettert der Gesamtmarkt um 2,3 Prozent auf 265 441 Stück. Nach einer längeren Durststrecke legen darüber hinaus beide von der Marktnachfrage bestimmten Marktsegmente, der Relevante Flottenmarkt und der Privatmarkt, wieder zu. Auch die Autovermieter decken sich vermehrt mit Neufahrzeugen ein. Taktische Zulassungen von Fahrzeugbau und -handel sind dagegen in Summe rückläufig. Da diese auch dazu eingesetzt werden eine schwächere

Marktnachfrage auszugleichen, bestmöglichen die rückläufigen Eigenzulassungen das Bild einer Markterholung.

Die Neuzulassungen im Bereich der Nutzfahrzeuge liegen im Oktober 2013 über alle Marktsegmente hinweg mit einem Plus von 1,7 Prozent ebenfalls über dem Vorjahresmonat. Allerdings wurde dieses Wachstum vor allem durch mehr Neuzulassungen von Autovermietern und Fahrzeughandel verursacht, während Flotten weniger neue Nutzfahrzeuge angeschafft haben als im Oktober 2012. Auf Grund der nur langsam wieder anziehenden Investitionen verläuft die Erholung hier noch schleppend. Mittelfristig dürften aber auch die Nutzfahrzeug-Neuzulassungen im Relevanten Flottenmarkt wieder ansteigen. (ampnet/deg)