

Busworld 2013: Volvo präsentiert seinen Hybrid-Gelenkbus

Volvo stellt auf der „Busworld“ im belgischen Kortrijk (18. - 23.10.2013) die neue Gelenkbus-Variante seines Niederflur-Hybridbusses 7900 H vor, der bereits in zahlreichen Städten Europas im regulären Linienbetrieb eingesetzt wird. Der Volvo 7900 LAH ist 18 Meter lang und bietet Platz für bis zu 154 Fahrgäste. Der Kraftstoffverbrauch ist rund 30 Prozent geringer als bei der vergleichbaren Dieselvariante.

Im rein elektrischen Betrieb liegt der Ausstoß von Kohlendioxid, Rußpartikeln und weiteren Schadstoffemissionen praktisch bei Null, und auch im dieselgetriebenen Fahrmodus verursacht der Hybrid-Gelenkbus dank des neuen 5-Liter-Euro-6-Motors erheblich weniger Partikel- und Stickoxidemissionen.

Mit annähernd 1200 verkauften Einheiten des Volvo 7900 Hybrid in 21 Ländern ist Volvo zum Weltmarktführer in diesem Segment und zum größten Lieferanten von Hybridbussen in Europa aufgestiegen. Über 800 Hybridbusse der Marke befinden sich bereits weltweit im Einsatz. Erst vor kurzem hat Volvo aus der kolumbianischen Hauptstadt Bogotá einen Großauftrag über 200 Hybridbusse erhalten.

Auf der Busworld präsentiert der schwedische Hersteller außerdem die Reisebus-Modelle 9700 und Volvo 9900. Neben leistungsstarken Euro-6-Motoren haben sie ein neues Front- und Heckdesign erhalten und sind aufgrund der neuen Sitzgeneration noch leichter als ihre Vorgänger. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Volvo 7900 LAH.



Volvo 9700.



Volvo 9900.