

Das BMW 4er Coupé als Beginn einer neuen Ära bei den Bayern

Die „4“ im Typenschild des neuen BMW 4er Coupé steht für eine neue Ära des Coupés bei BMW und unterstreicht nicht nur das eigenständige Design, sondern auch eine stärkere technische Differenzierung zur BMW 3er Reihe. So ist das 4er Coupé gegenüber dem BMW 3er Coupé in Breite und Radstand sichtbar gewachsen, wobei die sportlich gestreckte Coupé-Silhouette deutlich flacher verläuft.

Im Vergleich zum Vorgänger weist das neue BMW 4er Coupé einen längeren Radstand, eine breitere Spur und eine Tieferlegung auf, die den Schwerpunkt auf unter 500 Millimeter senkt und damit den tiefsten Schwerpunkt des aktuellen Modellprogrammes von BMW markiert. Im Ergebnis präsentiert sich das neue BMW 4er Coupé als eines der sportlichsten Serienfahrzeuge im BMW-Modellprogramm und setzt in fahrdynamischer Hinsicht Maßstäbe im Segment

Das Gesicht mit den charakteristischen BMW-Designmerkmalen wie Doppelniere, Doppelrundscheinwerfer und großem Lufteinlass in der Frontschürze zeigt bewusst die Verwandtschaft zur 3er Familie, unterstreicht aber in seiner sportlicheren Interpretation die dynamische Ausrichtung des 4er Coupé. Als neue Elemente weist das 4er Coupé hinter den vorderen Radläufen sogenannte Air Breather auf, die den Luftwiderstand im Bereich der Radhäuser reduzieren. In der flach gestalteten Heckansicht mit betont horizontaler Linienführung kommen die muskulösen Radhäuser und die breite zur Geltung.

Das Fahrerlebnis im 4er Coupé wird bestimmt von hoher Fahrdynamik und souveränen Handling-Eigenschaften. Dabei ging es den BMW Ingenieuren um Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und Agilität, um die Ausprägung als pure Fahrmaschine zu schärfen. Die von Antriebseinflüssen freie elektromechanische Lenkung, die ausgewogene Achslastverteilung (50:50), der Feinschliff im Windkanal und der Leichtbau bilden dafür die Basis.

Im Interieur des BMW 4er Coupé gruppieren sich alle fahrrelevanten Bedienelemente ergonomisch um den Fahrer herum. In der Türgestaltung laufen sämtliche Linien zum Heck hin zusammen und verleihen dem Interieur damit eine deutliche Ausrichtung nach vorne. Im Fondbereich unterstreichen konturierte Sitze die sportliche Ausrichtung des BMW 4er Coupé. Einmodellierete Kopfstützen und breite, angeformte Sitzwangen lassen die Rücksitze dabei wie zwei Einzelsitze erscheinen. Neben der Basisausstattung sind drei weitere Ausstattungskombinationen und ein M Sportpaket erhältlich. Mit den Ausstattungslinien Sport Line, Modern Line und Luxury Line lässt sich das Erscheinungsbild des Fahrzeugs im Exterieur und Interieur individualisieren.

Zur Markteinführung des Zweitürers stehen ein Reihen-Sechszylinder-Benziner für das BMW 435i Coupé, ein Vierzylinder-Benziner für das BMW 428i Coupé und ein Vierzylinder-Diesel für das BMW 420d Coupé zur Auswahl. Alle Motoren arbeiten mit aktueller BMW Twin Power Turbo-Technologie und decken einen Leistungsbereich von 135 kW / 184 PS bis 225 kW / 306 PS ab.

Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt serienmäßig über ein Sechs-Gang-Handschaltgetriebe. Als Option bietet BMW zudem für alle Motorisierungen die Acht-Gang-Sportautomatik an, mit der sich die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln lassen. Bereits zum Modellstart steht für die beiden Benziner optional der Allradantrieb BMW xDrive zur Verfügung.

Die hohe Wirtschaftlichkeit im BMW 4er Coupé ist das Resultat der Entwicklungsstrategie BMW Efficient Dynamics. Neben den verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren sorgen das intelligente Leichtbaukonzept und die optimierte Aerodynamik für höchste Effizienz. Weitere Maßnahmen wie Auto-Start-Stopp-Funktion, Bremsenergie-Rückgewinnung und Schaltpunktanzeige sorgen auch die bedarfsgerecht gesteuerten Nebenaggregate dafür, dass günstigen Verbrauchs- und Emissionswerte erzielt werden. So ermöglicht der Eco Pro-Modus Einsparpotenziale von bis zu 20 Prozent. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe steht jetzt erstmals auch der Segel-Modus zur Verfügung.

Mit seiner Kombination von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen, die serienmäßig oder optional im Rahmen von BMW Connected Drive angeboten werden, setzt das neue BMW 4er Coupé Maßstäbe in puncto Sicherheit, Komfort und Infotainment. Zu den Highlights zählen die neue Generation des Navigationssystems Professional, das leistungsstärker, grafisch brillanter und mit 3D-Elementen in der Kartendarstellung arbeitet, das BMW Head-up-Display mit vollständigem Farbspektrum, der Driving Assistant Plus, der vor Kollisionen mit Fußgängern warnt, ein blendfreier

LED-Fernlichtassistent, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent sowie eine weiterentwickelte Active Cruise Control mit Stop&Go-Funktion.

Die Preise beginnen mit 34 700 Euro für den 420i. Der Top-Benziner 435i xDrive kostet 52 460 Euro, der Top-Diesel 436d xDrive 54 300 Euro. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.

BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.
BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.
BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.



BMW 4er Coupé.