

Volvo für Pionierarbeit bei Fußgänger-Sicherheit ausgezeichnet

Für seine Pionierarbeit beim Fußgänger-Schutz ist Volvo mit dem „Global NCAP Innovation Award 2013“ ausgezeichnet worden. Der schwedische Automobilhersteller bietet in seinem V40 einen Airbag an, der zwischen der Motorhaube und der Windschutzscheibe platziert ist.

Lässt sich eine Kollision mit einem Passanten nicht mehr verhindern, lösen sieben Beschleunigungssensoren in der vorderen Stoßstange zunächst einen pyrotechnischen Zünder aus, der das Motorhaubengelenk freigibt. Der Airbag hebt die Motorhaube um etwa zehn Zentimeter an, breitet sich innerhalb von 50 Millisekunden U-förmig aus und deckt so das untere Drittel der Windschutzscheibe sowie einen großen Teil der beiden A-Säulen ab. Damit legt sich der Airbag über die Karosserieteile, die aufgrund anderer konstruktiver Anforderungen eine hohe Festigkeit haben müssen und somit ein höheres Verletzungspotential in sich tragen, und reduziert so die Schwere von Kopf- und Brustkorbverletzungen. Zusammen mit dem zwischen Motorhaube und Motorblock entstandenen Raum wird der Aufprall des Fußgängers spürbar abgefedert.

In Europa sind 14 Prozent der tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmer Fußgänger und in den USA zwölf Prozent. Den traurigen Rekord hält China mit 25 Prozent. Bereits 2010 hat Volvo daher einen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger-Erkennung eingeführt. Diese Technik kann Kollisionen bis zu einem Tempo von 35 km/h verhindern, falls der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert. Bei höherem Tempo (35 bis 80 km/h) wird die Geschwindigkeit des Fahrzeugs vor dem Aufprall so weit wie möglich reduziert. Zum Modelljahr 2014 ist das System um eine automatische Radfahrer-Erkennung erweitert worden.

2012 erhielt der V40 fünf Sterne im Euro-NCAP-Crashtest und erzielte in der Klasse „Kleine Familienfahrzeuge“ den besten Wert, den die Organisation jemals vergeben hat. Im Bereich Fußgängerschutz erreichte der Volvo V40 mit einer Bewertung von 88 Prozent ebenfalls den bislang höchsten Wert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Fußgänger-Airbag des Volvo V40.