

Schwacke analysiert Gebrauchtwagenmarkt

In fünf Preisklassen hat Schwacke den Gebrauchtwagenmarkt analysiert. Gesucht wurde nach den Fahrzeugen mit dem geringsten prozentualen Preisverfall. Beim Wertverlust schnitten besonders die deutschen Hersteller in allen Klassen sehr gut ab. Dabei wurde anhand eines drei Jahre alten Gebrauchtwagens berechnet, wie groß der jeweilige Wertverlust binnen eines Jahres ausfiel. Die Plätze eins und zwei belegte dabei Skoda: Der Octavia II baute von Januar bis Dezember lediglich 1,8 Prozent Restwert ab, beim Fabia lag dieser Wert bei 2,5 Prozent. Platz drei in der Werthaltigkeit geht an den BMW 3er M3, der im Verlauf des vergangenen Jahres 2,9 Prozent an Wert verlor.

In der teuersten Kategorie der Schwacke-Restwert-Analyse liegt der Porsche 911 als Cabrio vorne und als einziges Modell dieser Klasse mit einem prozentual einstelligen Restwert-Abbau im Jahresverlauf. Bei den SUV führt der Mercedes-Benz GLK die Tabelle an. In dieser Kategorie findet sich mit dem Kia Sportage nicht nur das einzige koreanische Fahrzeug unter den Top 5, auffällig ist auch der Land Rover Defender. Die britische Geländewagen-Ikone liegt beim Wertverlust-Ranking nicht nur auf Platz zwei der Klasse, sondern weist außerdem als dreijähriger Gebrauchtwagen den insgesamt geringsten realen Wertverlust in Euro aller topplatzierten Modelle im Schwacke-Restwert-Ranking auf. (ampnet/jri)