

CMT 2013: Terra Camper stellt den Tecamp vor

Terra Camper stellt auf der Stuttgarter Messe „Caravan, Motor und Touristik“ (12. - 20.1.2013) nach dem Fernreisemobil Terock und dem Basismodell Teflex als dritte Baureihe den viersitzigen Tecamp vor. Es handelt sich ebenfalls um den Ausbau eines Volkswagen T5 und die familienfreundliche Variante des Terock. Die Möbel-Module und Sitze lassen sich, wie bei Terra Camper üblich, innerhalb weniger Minuten aus dem Fahrzeug entfernen.

Das neue Modell aus Hagen kombiniert die Technik-Seitenteile und den Aluminium-Systemboden des Terock mit einem neuen Grundriss. Die spezielle Bodenplatte mit den integrierten Schienen macht bei installierten Möbelmodulen den Einbau von bis zu vier Einzelsitzen im Heck möglich. Ohne Module sind sechs Sitze möglich. Der angebotene Grundriss erlaubt die Nutzung der Küche sowohl im Innenraum als auch von aussen. Der Tecamp wird mit zwei Schiebetüren angeboten, dadurch kann die Küche auch durch die linke Schiebetür bedient werden. Die Kühlbox ist für bequemen Zugang auf einem zweiseitigen Auszug montiert.

Bereits in der Basisversion verfügt der Tecamp über die Kompressor-Kühlbox Waeco CDF25 (optional ist ein größeres Küchenmodul mit einer Waeco CF35 lieferbar), einen herausnehmbaren Origo-Spirituskocher mit zwei Flammen sowie ein Edelstahl-Spülbecken. Die Wasserversorgung stellt ein maßgefertigter 40-Liter-Tank sicher. Sie wird ergänzt durch eine elektronisch gesteuerte Druckpumpe sowie zwei Wassersteckdosen und eine Handdusche. Optional sind eine zusätzliche Staubox hinter dem Fahrersitz und weitere Stausystemen im Heck erhältlich.

Das entfaltbare Klappbett (Liegefläche 120 x 200 Zentimeter) mit seinen integrierten Matratzen ist hinten hinter den Sitzen angeordnet. Für Stehhöhe im Fahrzeug und zwei zusätzliche Schlafplätze sorgen bei Bedarf verschiedene optionale Dächer vom Schlafdach bis hin zum festen Hochdach. So gibt es das von Terra Camper eigens entwickelte Schlafdach, bei dem sich der Stoffbalg im vorderen Bereich per Reißverschluss öffnen lässt. Die „Open-Sky- Luke“ kann auch bei geschlossenem Dach geöffnet werden und vermittelt so während der Fahrt etwas Cabrio-Feeling. Obendrein kann die Dachluke beim stehenden Fahrzeug gänzlich zum Heck hin geöffnet werden

und schafft so eine Liegefläche mit Ausblick auf den Sternenhimmel.

Die Preise für den Tecamp beginnen mit 2,0-Liter-Diesel und 62 kW / 84 PS bei 41900 Euro. Das GfK-Aufsteldach mit „Open Sky“-Dachluke kostet 8790 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.



Terracamper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.
Terra Camper Tecamp.



Terra Camper Tecamp.