

EICMA 2012: Aus der BMW F 800 ST wird die GT

BMW präsentiert als Nachfolgerin der F 800 ST auf der Mailänder Motorradmesse EICMA (15. - 18.11.2012) die F 800 GT. Eine überarbeitete Motorabstimmung verhilft dem wassergekühlten Reihen-Zweizylinder zu 3,5 kW / 5 PS mehr Leistung. Die 66 kW / 90 PS liegen bei 8000 Umdrehungen in der Minute an und werden per Zahnriemen ans Hinterrad übertragen. Auf Wunsch lässt sich die Leistung für die neue Führerscheinklasse A2 auf 35 kW / 48 PS reduzieren.

Eine verbesserte Ergonomie mit höherem Lenker und neu positionierten Fußrasten, die neue Vollverkleidung mit optimiertem Wind- und Wetterschutz sowie ein noch praxisgerechteres Gepäcksystem und die elf Kilogramm höhere Zuladung sollen die Reisequalitäten es Sporttourers weiter verbessern. Daher auch die neue Modellbezeichnung „Gran Turismo“ (GT). Passend dazu bietet das Cockpit mehr Informationen als bisher. ABS ist serienmäßig an Bord. Optional sind unter anderem die Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) und die elektronischen Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) erhältlich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.
BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.
BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.

BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.
BMW F 800 GT.



BMW F 800 GT.