

## Eco Targa Florio: Elford und Herrmann fahren für Porsche

**Das Porsche-Museum nimmt zum zweiten Mal an der Neuauflage der traditionsreichen Targa Florio mit fünf Klassikern teil: So wird der ehemalige Porsche-Werksrennfahrer Vic Elford anlässlich der Eco Targa Florio (11. - 14.10.2012) einen Porsche 356 Speedster steuern. 1968 gewann er das einst schwerste Straßenrennen Siziliens zusammen mit dem italienischen Rennfahrer Umberto Maglioli im Typ 907-8. Neben Elford wird auch Rennfahrerlegende Hans Herrmann ein Museumsfahrzeug pilotieren. Herrmann, der 1960 mit Joakim Bonnier den Sieg im Porsche 718 RS 60 Spyder nach Stuttgart brachte, wird einen weiteren 356 Speedster lenken.**

Als weiteres Fahrzeug aus der Sammlung des Porsche-Museums geht im Jubiläumsjahr ein Porsche 911 Carrera RS 2.7 an den Start. Der im Volksmund „Entenbürzel“ genannte Sportwagen feiert in diesem Jahr sein 40-jähriges Bestehen. Neben einem dritten 356 Speedster schickt der Sportwagenhersteller ebenso einen 911 S Targa von 1969 in den Süden – das Jahr, in dem Gerhard Mitter und Udo Schütz den Gesamtsieg mit dem Typ 908/02 Spyder holten.

Bis zur letzten Austragung des Rennens als Weltmeisterschaftslauf im Jahr 1973 hatte Porsche insgesamt elf Targa-Florio-Gesamtsiege erzielt und war als die erfolgreichste Automobilmарke in die Geschichte des Rennens eingegangen. 1956 erreichte Porsche einen seiner größten und wichtigsten Rennsieg auf Sizilien. Auf einem Porsche 550 A Spyder erlangte der italienische Rennfahrer Umberto Maglioli überraschend den Gesamtsieg bei der Targa Florio. Das damals junge Unternehmen sicherte sich mit diesem Sieg weltweite Anerkennung, da es erstmalig einem Fahrer mit einem Fahrzeug der kleinen Rennklasse bis zwei Liter Hubraum gelang, die wesentlich leistungsstärkeren Wagen der größeren Hubraumklassen zu schlagen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



1973: Gesamtsieger der letzten Targa Florio wurden Herbert Müller und Gijs van Lennep im 911 Carrera RSR.



Targa Florio 1956: Umberto Maglioli erreichte mit dem 550 A Spyder den Gesamtsieg.  
Targa Florio 1961: Hans Herrmann im Porsche 718 RS 61 Spyder.



Targa Florio 1968: Gesamtsieger Vic Elford (3.v.r.) und Umberto Maglioli (2.v.r.).