

Automechanika 2012: Innovation Awards verliehen

Der Hybrid4-Antrieb, den Bosch in enger Kooperation mit PSA Peugeot Citroën entwickelt hat, wurde auf der heute begonnenen Messe Automechanika in Frankfurt (- 16.9.2012) mit dem Innovation Award 2012 ausgezeichnet. In der Kategorie Repair/Diagnostics ging der Preis an Volkswagen für das neu entwickelte Hochvoltmessmodul VAS 6558A.

Das so genannte „Axle Split Strong Hybrid System“ von Bosch erhielt die Auszeichnung in der Kategorie „OE Products & Services“. Der weltweit erste in Großserie gefertigte Full-Hybrid-Diesel-Antrieb verbindet einen Verbrennungsmotor, der die Vorderräder antreibt, und einen Elektromotor, der die Hinterräder beschleunigt. Das Zusammenspiel der Motoren erfolgt entweder vollautomatisch oder wird vom Fahrer über einen Drehschalter mit vier Fahrmodi (Auto, Sport, 4WD, ZEV) vorgewählt; je nach Situation kann er rein elektrisch fahren, nur den Verbrennungsmotor nutzen oder von beiden zusammen alle vier Räder antreiben lassen. Der Verbrauchsvorteil gegenüber Fahrzeugen mit vergleichbarer Leistung beträgt bis zu 35 Prozent. Peugeot setzt das System in den Baureihen 508 und 3008 ein und Citroën im DS5.

Das neue Hochvoltmessmodul VAS 6558A ist ein Messinstrument speziell für das Prüfen von Spannungen an Elektrofahrzeugen und wurde zusammen mit dem Unternehmen AVL DiTEST entwickelt. Das Besondere ist seine Größe. Alle notwendigen Messfunktionen sind hier auf kleinstem Raum untergebracht. Zudem verfügt das Gerät über eine hochsensible Messtechnik, die extrem geringe Widerstandswerte im Milli-Ohm-Bereich feststellen kann. Auch die Messung des „aktiven“ Isolationswiderstands bei Elektrofahrzeugen ist mit diesem Gerät möglich. Großer Wert wurde auf die Integration der so genannten geführten Fehlersuche sowie auf die Dokumentation der durchgeführten Prüfungsschritte und der Messergebnisse gelegt.

Weitere Gewinner des Preises waren Steelmate mit dem Reifendruck-Überwachungssystem DIY TPMS TP-70 (Kategorie Accessories), Delphi mit Delphi Telematik (Systems), NTN-SNR Roulments mit dem In-Wheel Motors System (Parts), Autogasanlagenhersteller Prins mit dem Direct-Liqui-Max-System (Tuning), Hunter Engineering mit dem Vibrationskontroll-System RFT GSP 9700 für Auswuchtmaschinen

(Repair / Maintenance) und Applico Data mit der Smartphone-App „Mein Autohaus und Ich“ (IT & Management) sowie Kärcher mit dem Zusatzprogramm Felgenreinigung für SB-Pflegecenter (Service Station & Car Wash). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Peugeot 3008 Hybrid4.



Diagnosetester VAS 6558A.