

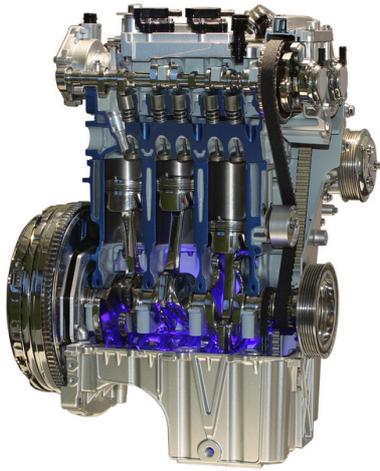
Ford Focus stellt 16 Geschwindigkeits-Weltrekorde auf

Auf dem CERAM-Rundkurs im französischen Mortefontaine bei Paris hat der Ford Focus mit 1,0-Liter-EcoBoost-Motor gestern 16 neue Geschwindigkeits-Weltrekorde auf. Unter der Aufsicht der FFSA (Fédération Française de l'Automobile) traten drei unveränderte Serienfahrzeuge aus der Fertigung im Ford-Werk in Saarlouis an. Grundlage für die Bemessung der Rekorde war die Homologation des internationalen Automobil-Dachverbands FIA in der Kategorie B (Serienfahrzeuge), Gruppe 1 (4-Takt-Motoren), Klasse 5 (zwischen 850 und 1000 Kubikzentimeter Hubraum).

Hinter dem Steuer der Fahrzeuge saß unter anderem Werks-Rallyefahrer Jari-Matti Latvala. Weitere Fahrer waren Fachjournalisten aus Frankreich und weiteren Nationen. Sie stellten folgende Rekorde auf: 1 Kilometer bei stehendem Start (113.522 km/h), 1 Meile bei stehendem Start (79.402 mph), 1 Kilometer bei fliegendem Start (176.168 km/h), 1 Meile bei fliegendem Start (108.548 mph), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 10 Kilometer (172.053 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 100 Kilometer (187.579 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 500 Kilometer (186.793 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 10 Meilen (110.237 mph), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 100 Meilen (118.412 mph), Geschwindigkeit innerhalb einer Stunde (191.056 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit auf .000 Kilometer (164.361 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 500 Meilen (102.656 mph), Durchschnittsgeschwindigkeit auf 1000 Meilen (103.357 mph), Durchschnittsgeschwindigkeit über 6 Stunden (165.555 km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit über 12 Stunden (166.784 km/h) sowie Durchschnittsgeschwindigkeit über 24 Stunden (171.029 km/h).

Alle drei Fahrzeuge waren mit dem 1,0-Liter-Dreizylinder mit 92 kW/ 125 PS ausgestattet. In Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem Start-Stopp-System kommt das Fahrzeug auf einen Norm-Kraftstoffverbrauch von 5,0 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 114 Gramm pro Kilometer. Für den Focus ist der Motor außerdem in einer noch sparsameren Version mit 74 kW / 100 PS (4,8 Liter/100 km; 109 g CO₂/km) erhältlich. Damit ist der Ford der sparsamste Benziner in der Kompaktklasse. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



1,0-Liter-EcoBoost-Motor von Ford.