

Ssangyong Korando ab sofort auch mit Benzinmotor

Ssangyong bietet den Korando neben dem 2,0-Liter-Diesel jetzt auch mit einem Benzinmotor an. Das 2.0-Liter-Aggregat leistet 110 kW / 149 PS und emittiert 175 Gramm CO₂ pro Kilometer (Frontantrieb, Schaltgetriebe) bzw. 192 g/km (Allradantrieb, Schaltgetriebe). Der Basispreis beträgt 19 900 Euro.

Zusätzlich erhält der Korando einen verchromten Kühlergrill mit Wabenstruktur und neue aerodynamisch optimierte Scheibenwischblätter. Die Innenverkleidung präsentiert sich nun Karbonfaseroptik. Zu den weiteren Änderungen zählen je nach Ausstattungsvariante die neue Deluxe-Mittelkonsole für das Schaltgetriebe, Regen- und Lichtsensor, eine besser ablesbare Supervision-Instrumententafel mit LED-Beleuchtung sowie ein elektrisch verstellbarer Fahrersitz. Auch das Schwingungs- und Geräuschverhalten (NHV – Noise, Vibration, Harshness) des Korando wurde optimiert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Ssangyong Korando.



2,0-Liter-Benzinmotor des Ssangyong Korando mit 110 kW / 149 PS.