

Stirling Moss und Jaguar feiern die Scheibenbremse

Nach der siegreichen Teilnahme an der Monaco Historique nimmt startet das neu gegründete Jaguar Heritage Racing Team bei der Mille Miglia (17. – 20.5.2012). Am Rennen nehmen drei C-Type, ein MK VII und zwei XK 120 teil. Jaguar feiert damit auch den 60. Geburtstag einer der wichtigsten technischen Errungenschaften im Automobilbau: Auf der Mille Miglia 1952 setzte Jaguar als erster Automobilhersteller weltweit die Scheibenbremse in einem C-Type ein, der von Sir Stirling Moss und dem damaligen Chef-Entwicklungsingenieur Norman Dewis gefahren wurde. Beide Fahrerlegenden – heute 82 bzw. 91 Jahre alt – stehen in diesem Jahr erneut am Start.

Der C-Type mit der Chassisnummer XKC 005 war auch das erste Auto mit Bremsscheiben, das Ende 1952 mit Sir Stirling Moss am Steuer beim Sportwagen-Rennen in Reims, Frankreich, einen Sieg einfuhr. Eines der beiden anderen Fahrzeuge, der XKC 018, gehörte einst Juan Manuel Fangio.

Zusammen mit anderen Teilnehmern der Mille Miglia werden über 30 Jaguar erwartet – ein neuer Rekord bei dieser Veranstaltung. Als Support-Fahrzeuge sind aktuelle Jaguar XF, XJ und XKR-S im Einsatz.

Neben der Mille Miglia werden C-Type und D-Type im Laufe des Jahres erstmals wieder seit 1956 beim Oldtimer Grand Prix am Nürburgring und beim Goodwood Revival um den Sieg kämpfen. (ampnet/jri)