

Zehn Volvo-Hybridbusse für Hamburger Hochbahn

Die Hamburger Hochbahn AG hat zehn neue Volvo-Hybridbusse des Typs 7705 LH übernommen. Die Verkehrsbetriebe der Hansestadt setzen damit weiter auf eine „grüne Flotte“ und wollen ab 2020 dann möglichst nur noch emissionsfreie Busse beschaffen.

Seit knapp zwei Jahren baut Volvo Hybridbusse in Serie. Im Schnitt verbrauchten alle ausgelieferten Busse bis zu 30 Prozent weniger Kraftstoff als vergleichbare Dieselmotoren.

Im Jahr 2011 erhielt die Hamburger Hochbahn die ersten zwei Fahrzeuge die seitdem permanent im städtischen Bereich mit einer sehr hohen Verfügbarkeit im Einsatz sind. Die neue Flotte wird bei Tochterbetrieben des Unternehmens eingesetzt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Fahrzeugübergabe (von links): Geschäftsführer Jens-Michael May (Jasper GmbH & Süderelbe Bus GmbH) Staatsrat Andreas Rieckhof , HHA-Vorstandsvorsitzender Günter Elste, Hans Ramér (Director Volvo Busse Area Central) und Günter Kallus (Geschäftsführer Volvo Busse Deutschland).



Die Hamburger Hochbahn AG übernimmt zehn Volvo 7705 LH.