

MAN führt TGX in Lateinamerika ein

MAN setzt seinen Expansionskurs in Lateinamerika fort. Mit der Einführung der schweren Lkw-Baureihe TGX werden nun erstmals Lkw der Marke in Brasilien hergestellt und in Süd- und Mittelamerika verkauft. MAN Latin America produziert und vertreibt bisher Fahrzeuge der Marke VW. Zunächst werden nun zum ersten Mal drei Modelle der MAN TGX-Reihe mit einer Leistung von über 294 kW / 400 PS für den lateinamerikanischen Markt lokal in Brasilien gefertigt. Alle Fahrzeuge erfüllen die neu geltende Abgasnorm Euro V.

Zur Produktion der TGX-Reihe in Brasilien hat MAN die Fahrzeuge an die lokalen Bedürfnisse angepasst: Mit sechs Millionen Test-Kilometern in Brasilien und 200 Produkthanpassungen wurden die Kundenanforderungen der Wachstumsmärkte in Mittel- und Südamerika berücksichtigt. Für die lokale Entwicklung wurden rund 40 Millionen Euro investiert, einschließlich der Errichtung eines neuen Schulungszentrums und eines Teilelagers. Das brasilianische Entwicklungszentrum ist auf dem Fabrikgelände in Resende gelegen, wo gemeinsam mit europäischen Ingenieuren zusätzlich ein eigenes MAN-Montageband gebaut wurde. Die Produktionskapazität pro Jahr wird bei rund 5000 Fahrzeugen liegen.

Außerdem werden die meisten Modelle der von Volkswagen übernommenen und weiter unter dem alten Markennamen vertriebenen Constellation-Reihe jetzt von MAN-D08-Motoren angetrieben. Dieser in Europa entwickelte Motortyp wurde an die Anforderungen der lokalen Wachstumsmärkte angepasst und wird nun erstmals auch in Brasilien gefertigt. Er erfüllt die dort seit Januar 2012 geltende P-7-Norm, die mit der europäischen Euro-V-Norm zu vergleichbar ist. Die brasilianische Version ist in Leistungsstufen zwischen 140 kW / 190 PS und 206 kW / 280 PS verfügbar. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



MAN TGX.