

Peugeot bringt 3008 Roland Garros

Peugeot hat sein Angebot um den 3008 Roland Garros erweitert. Das Sondermodell folgt dem 207 CC Roland Garros und 308 CC Roland Garros. Der 3008 Roland Garros ist auf 350 Einheiten limitiert und kann ab sofort bestellt werden. Die ersten Auslieferungen beginnen im Mai. Preislich startet die Roland Garros Edition des 3008 bei 30 660 Euro, was einem Preisvorteil von 2.600 Euro gegenüber dem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell entspricht.

Basierend auf der höchsten Ausstattungslinie Allure, die bereits ein Sportlederlenkrad, Zwei-Zonen-Klimaanlage, Berganfahrhilfe, Panorama-Glasdach, Audiosystem WIP Sound mit Freisprecheinrichtung WIP Bluetooth, Head-up-Display und Abstandswarner umfasst, besticht der 3008 Roland Garros durch weitere luxuriöse Ausstattungsdetails. Ein hochwertiges Innendesign liefert beispielsweise die zweifarbige Lederausstattung mit teilweise perforierten Zonen in Graubeige/Schwarz und feiner „RG“-Prägung in den Sitzlehnen. Fußmatten mit gesticktem Roland Garros-Logo runden das Gesamtbild ab.

Der 3008 Roland Garros verfügt über ein Xenon-Paket mit abgedunkelten Bi-Xenon-Scheinwerfern, Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzheizung vorne und Navigationssystem WIP Nav inklusive Peugeot Connect Box mit wegweisendem e-Call-System Connect SOS an Bord.

Das Exterieur der Sonderedition gibt sich anhand von zwei edlen Außenfarben – „Perla Nera Schwarz“ und „Perlmutter Weiß“ – sowie dem Logo Roland Garros auf den Türen zu erkennen.

Für den Antrieb stehen die drei Dieselmotoren, der 1.6 I HDi FAP mit 82 kW /112 PS, der 2.0 I HDi FAP mit 110 kW / 150 PS und der 2.0 I HDi FAP mit 120 kW / 163 PS als Automatik-Variante zur Wahl. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Peugeot 3008 Roland Garros.