

## Leser wählten Allradautos des Jahres

**Über 120 000 Leser der „Auto Bild Allrad“ haben ihre Favoriten bestimmt. In zehn Kategorien wählten sie unter insgesamt 157 Fahrzeugen das „Allradauto des Jahres 2012“. Gekürt wurden jeweils ein Gesamtsieger und ein Gewinner der Importwertung.**

Bei den Geländewagen und SUVs bis 25 000 Euro gewann der Kia Sportage nicht nur die Importwertung, sondern wurde auch Gesamtsieger. In der Preiskategorie bis 40 000 Euro belegte der BMW X3 den ersten Platz, Importsieger wurde der Range Rover Evoque. Mercedes-Benz M-Klasse und Jeep Grand Cherokee hießen die Sieger bei den Autos über 40 000 Euro. Die Wertung der Allrad-Crossover gewannen der Volkswagen Passat Alltrack und der Subaru XV, bei den Allrad-Hybridautos siegten der VW Touareg Hybrid und der Lexus RX 450h, die Pick-up-Wertung ging an den Ford Ranger und den Mitsubishi L200.

Gewinner bei den Allrad-Pkw bis 40 000 Euro wurden der Audi A4 Quattro und der Skoda Superb 4x4, in der Preisklasse 40 000 Euro der Audi A6 Quattro und der Cadillac CTS Coupé AWD. Die Kategorie der Allrad-Sportwagen entschieden der Porsche 911 Carrera 4 Turbo und Nissan GT-R für sich, bei den Allrad-Vans und –Bussen lagen der VW T5 4Motion und der Fiat Freemont AWD vorne. Der Redaktionspreis „Goodyear Innovation Award 2012“ ging an Volvo für den XC60 Plug-in-Hybrid Concept. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Kia Sportage.



BMW X3.



Range Rover Evoque Coupé.



Mercedes-Benz ML 63 AMG.



Jeep Grand Cherokee.



Volkswagen Passat Alltrack.



Subaru XV.



Volkswagen Touareg Hybrid.



Lexus RX 450h.

Ford Ranger.



Mitsubishi L200.



Audi A4.



Audi A6.



Cadillac CTS AWD Coupé.



Porsche 911 Carrera 4.



Nissan GT-R Egoist.



Volkswagen T5 4Motion Caravelle.



Fiat Freemont AWD.



Volvo XC60 Plug-in-Hybrid.