

---

## Defender schleift sich einen Diamanten

Land Rovers Submarke entwickelt ein limitiertes Hochleistungsmodell. Der Defender Octa wird von einem V8-Motor mit Twinturbo angetrieben und soll das bislang leistungsstärkste Fahrzeug der Marke werden. Das Fahrwerk wird über eine Nick- und Wanksteuerung verfügen, um die Karosseriebewegungen zu minimieren. Der Octa ist als Mildhybrid ausgelegt.

Mit der Typenbezeichnung nimmt Defender Bezug auf die Oktaederform eines Diamanten als eine der härtesten Substanzen, die in natürlicher Form auf der Erde vorkommen. Zugleich sind die Edelsteine selten. Kennzeichen des neuen Topmodells ist die neuentwickelte, von einem Kreis eingefasste Diamantgrafik. Sie zeigt sich auf diversen Details der Karosserie und des Interieurs, inklusive eines glänzend schwarzen Diamanten auf einer gefrästen und sandgestrahlten Titanscheibe auf den Panels der Signaturgrafik. Titan wurde hier vor allem aufgrund seiner Robustheit ausgewählt. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



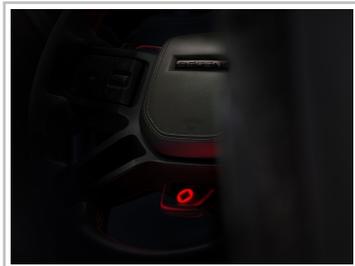
Defender Octa auf Erprobungsfahrt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/JLR



Detail des Defender Octa.

Foto: Autoren-Union Mobilität/JLR



Detail des Defender Octa.

Foto: Autoren-Union Mobilität/JLR

---