
Opel ergänzt Grandland-Angebot um Mild-Hybridantrieb

Ab sofort ist der Opel Grandland auch mit einem 48-Volt-Hybrid-Antrieb zu haben. Für den Vortrieb nutzt das SUV einen 1,2-Liter-Dreizylinder-Turbobenziner mit 136 PS (100 kW) sowie ein elektrifiziertes Sechsstufen-Doppelkupplungsgetriebe mit 21 kW (28 PS) starkem Elektromotor.

Durch die Kombination von Benziner und E-Maschine soll der WLTP-Durchschnittsverbrauch beim Grandland Hybrid auf 5,7-5,5 Liter (128-124 CO₂ g/km) sinken – rund 15 Prozent weniger als beim vergleichbar motorisierten nicht?elektrifizierten Grandland 1.2 Turbo mit Achtstufen-Automatik. Die Preise für den Grandland Hybrid starten ab 36.120 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Opel Grandland Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Grandland Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Grandland Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel



Opel Grandland Hybrid.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel
