

Hoch zu Rally im Offroad-Nirwana

Von Jan Singenstreu

Mehr geht immer – erst recht im Premiumsegment. Ducati spendiert der Desert X mehr Federweg, mehr Bodenfreiheit und wertigere Komponenten – fertig ist die Highend-Enduro mit dem Zusatz Rally. 910 Millimeter Sitzhöhe. 280 Millimeter Bodenfreiheit. 250 Millimeter Federweg vorn und 240 mm hinten. Dazu noch 1625 Millimeter Radstand. Schon die nackten Zahlen sind respekteinflößend. Die Steinwüste von Agafay, im Offroad-Nirwana am Fuße des Atlas-Gebirges in Marokko, ist es auch. Aber die schöne Italienerin fräst sich mit ihren hohen Stelzen durch den harten Sand wie einst Elbtunnel-Bohrer Trude. (aum)

Bilder zum Artikel



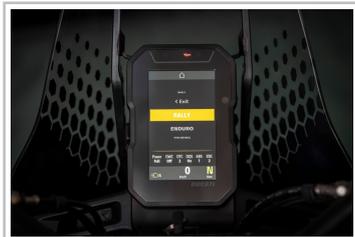
Ducati Desert X Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Desert X Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Desert X Rally.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati
