

---

## Ducati Diavel for Bentley: Exklusivität auf zwei Rädern

Ducati und Bentley haben zusammen ein Motorrad in limitierter Auflage entwickelt, das die besonderen Eigenschaften beider Marken verbinden soll. Die Ducati Diavel for Bentley kombiniert Handwerkskunst und Exklusivität mit Technologie und Performance. Das Motorrad basiert auf der komfortablen Diavel V4 und integriert stilprägende Elemente des Batur – Bentleys leistungsstärkstem Serienfahrzeug aller Zeiten mit einem 740 PS starken Twin-Turbo-W12-Motor, von dem nur 18 Modelle gefertigt werden.

So übernimmt die Diavel vom Batur etwa die ausgeprägten horizontalen Linien in der Seitenansicht. Die elegante Scarab Green-Lackierung mit ihren vielen Metallic-Schattierungen stammt aus der Bentley Mulliner-Palette und findet sich auf den Verkleidungsteilen wieder. Die geschmiedeten Felgen, die speziell für dieses Motorrad entworfen und hergestellt wurden, erinnern an die Felgen des Autos und sind in Dark Titanium Satin lackiert, wobei einige bearbeitete Flächen unlackiert bleiben.

Die seitlichen Lufteinlässe greifen das Design des zweifarbigen Kühlergrills des Batur auf. Die dreieckigen Heckauslässe verweisen auf die entsprechenden Elemente des Fahrzeugs. Der vordere Kotflügel, die Verkleidung und die Draufsicht auf den Tank erinnern an die Rippen auf der Motorhaube. Auch die Abdeckung des Soziussitzes übernimmt viele Styling-Anleihen vom Heck des Fahrzeugs. Für Fahrten mit einem Sozius kann die Abdeckung durch den mitgelieferten Sitz ersetzt werden. Auch der Fahrersitz aus schwarzem Alcantara ist von der Innenausstattung des Batur inspiriert. Er wird in Präzisionsarbeit hergestellt, die den darunter liegenden roten Stoff mit der gleichen Textur wie bei den Batur-Sitzen mit einem gestickten Bentley-Logo sichtbar macht.

Ein zentrales Element des Designs soll auch der 1158 Kubikmeter große V4-Motor der Diavel for Bentley darstellen. Er leistet 168 PS und 126 Nm Drehmoment, ist extrem leicht und kompakt und soll bereits bei niedrigen Drehzahlen über eine flüssige Leistungsentfaltung verfügen. Dazu sorgt eine Twin Pulse-Zündfolge in Kombination mit der speziellen Auspuffanlage für einen unverkennbaren Klang.

Die Diavel for Bentley wird in einer auf 500+50 Exemplare nummerierten Serie hergestellt, wobei letztere exklusiv den Kunden von Bentley vorbehalten sind. Wie alle Sammlermodelle von Ducati wird auch die Diavel for Bentley mit einem Echtheitszertifikat und einem Abdecktuch geliefert. Der Name des Modells und die Produktionsnummer sind auf einem Schild eingraviert, das in die Carbonabdeckung des Zylinderkopfes auf der rechten Seite des Motorrads eingelassen ist. Sowohl das TFT-Farbdisplay, das serienmäßig mit einem Turn-by-Turn-Navigationsgerät ausgestattet ist, als auch die LED-Matrix des Rücklichts, verfügen beim Starten über eine spezielle Animation, die die Diavel for Bentley noch unverwechselbarer macht. Jede Diavel for Bentley wird in einer exklusiven, personalisierten Holzkiste ausgeliefert.

Aus der Zusammenarbeit der beiden Herstellern ist außerdem auch noch eine exklusive Capsule-Kollektion entstanden, die allein den Besitzern der Diavel for Bentley vorbehalten ist. So können die Kunden ihren Look mit einem Jet-Helm und einer Lederjacke inklusive Protektoren (erhältlich in einer Herren- und einer Damenversion), die das Farbschema des Motorrads aufgreifen, komplettieren. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati

---



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati

---



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati

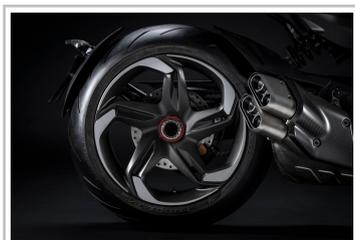
---



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati

---



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati

---



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Diavel for Bentley Batur.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati

---