Ein echtes Designerstück

Von Jens Meiners

Hyundai wird in der ersten Jahreshälfte 2024 die fünfte Generation des Santa Fe auf den Markt bringen. Das SUV hat sich zu einem echten Designerauto entwickelt. Trotz seiner seiner kantig-kubischen Form bietet der 4,83 Meter lange Hyundai einen niedrigen cw-Wert von 0,29. Es wird verschiedene Ausführungen geben, die mal mehr den noblen, mal mehr den geländetauglichen Charakter betonen.

Auch im Interieur geht der neue Santa Fe eigene Wege. Das Lenkrad betont die Vertikale und spielt mit einem Ein-Speichen-Look. Das H-Motiv der äußeren Beleuchtungselemente spiegelt sich im Innenraum ebenfalls wider. Auffällig sind pfiffige Details wie versenkte Griffe in der C-Säule, um leichter ans Dachgepäck zu kommen, oder die gebogene Ladeschale, die sich auch an Smartphones mit herausstehenden Kameraobjektiven nicht stören.

Nach Europa kommt der Santa Fe nur mit Hybridantrieben, die auf dem 1,6-Liter-Turbo-Benziner basieren. Sie kommen mit der erklecklichen Masse des SUV, nämlich 2,2 Tonnen für den Vollhybrid und 2,3 Tonnen für den Plug-in-Hybrid, subjektiv ordentlich zurecht. Die Beschleunigung – 9,5 bzw. 9,1 Sekunden für den Standardspurt – kann jedoch kaum beeindrucken, gleiches gilt für die bei 190 km/h abgeregelte Höchstgeschwindigkeit. Der sparsame und saubere Dieselmotor des Vorgängermodells erhält leider keinen Ersatz. (aum)

Bilder zum Artikel

Hyundai Santa Fe.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai

Hyundai Santa Fe.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai

Hyundai Santa Fe.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai

Hyundai Santa Fe.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai