
Daimler startet Serienproduktion des Freightliner eM2

Daimler Truck hat in Portland im US-Bundesstaat Oregon mit der Serienproduktion des Freightliner eM2 begonnen. Der mittelschwere batterieelektrische Lkw mit Zwei-Gang-Getriebe wird als ein- und zweimotorige Ausführung gebaut. Die schwächere Variante (Class 6) leistet bis zu 140 kW (190 PS) und kommt mit der 194-kWh-Batterie rund 290 Kilometer weit. Die zweimotorige Variante (Class 7) bietet eine Dauerleistung von bis zu 188 kW (255 PS). Dank 291-kWh-Batterie sind bis zu 400 Kilometer mit einer Stromladung möglich. (aum)

Bilder zum Artikel



Freightliner eM2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck



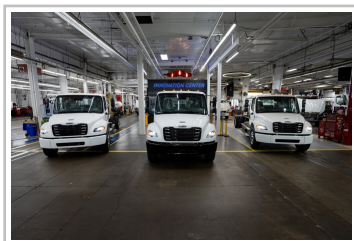
Freightliner eM2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck



Freightliner eM2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck



Daimler Truck hat in den USA mit der Serienproduktion des Freightliner eM2 begonnen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler Truck
