
IAA 2023: BYD geht unter die Delfine

Der chinesische Hersteller BYD stellt auf der IAA Mobility (–10.9.) in München ein weiteres Elektroauto vor. Der 4,29 Meter lange Dolphin wird von einer 60,4 kWh großen Blade-Batterie gespeist und soll eine Reichweite von bis zu 427 Kilometern haben. Sein Elektromotor leistet 150 kW (204 PS). Der Fronttriebler ist in sieben Sekunden auf Tempo 100 und bis zu 160 km/h schnell. Die maximale Ladeleistung beträgt 88 kW.

Im ersten Quartal des nächsten Jahres folgt eine etwas kleinere Version mit 44,9-kWh-Batterie und wahlweise 70 kW (95 PS) oder 130 kW (176 PS) Leistung. Die Normreichweite wird mit 340 bzw. 310 Kilometern angegeben, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 150 km/h, die maximale Ladeleistung bei 60 kW.

Der BYD Dolphin verfügt über einen 345 Liter großen Kofferraum, der auf 1310 Liter erweiterbar ist. Als Preise für den Fünfsitzer nennt der Hersteller 35.990 bis 37.990 Euro. Der Dolphin ist V2L-fähig und kann 3,3 kW Strom extern abgeben. (aum)

Bilder zum Artikel



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



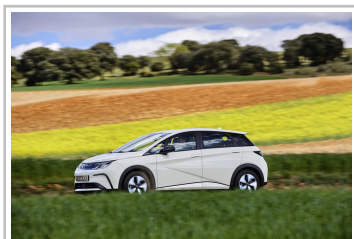
BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



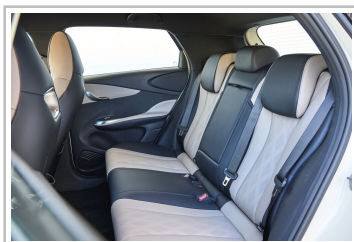
BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD



BYD Dolphin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BYD
