
Schwergewichtiger Wohnwagen für über 130.000 Euro

Airstream wird auf dem Düsseldorfer Caravan-Salon (25.8.–3.9.) den International 25 IB mit dem Oberflächendekor der Europamodelle präsentieren. Der 6,80 Meter lange Wohnwagen besitzt ein so genanntes Hybridchassis bei dem der amerikanische Rahmen ab Werk mit europäischen Achsen und Zugeinrichtung kombiniert wird. Besonderes Merkmal des 2,50 Meter breiten Caravans ist das 185 mal 142 Zentimeter große „Inselbett“, das quer zur Fahrtrichtung angeordnet und von beiden Seiten aus zugänglich. Um den Durchgang tagsüber zu erleichtern, kann das Bett elektrisch verkürzt und zum Sofa umgewandelt werden.

Im hinteren Bereich des Airstream International 25 IB befindet sich ein Heckbad mit separater Duschkabine, im Bug eine große U-Sitzgruppe mit Platz für bis zu sechs Personen, die sich zu einer Zweier-Schlafgelegenheit umwandeln lässt. Zur Serienausstattung gehören unter anderem ein 100-Liter-Frisch- und ein 120-Grauwassertank, die wasserführende Zentralheizung des schwedischen Herstellers Alde und ein hochwertiges Audio-System sowie die Lederpolsterung.

Das alles hat seinen Preis. Der rund 2,5 Tonnen schwere International 25 IB mit einer Zuladungskapazität von etwa einer Tonne ist ab 130.489 Euro zu haben. Überführungskosten kommen noch obendrauf. (aum)

Bilder zum Artikel



Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB: Inselbett.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB: Inselbett in Tagesposition als Sofa.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Airstream International 25 IB: Heckbad mit separater Dusche.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream



Gurndriss des Airstream International 25 IB.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Airstream
