

---

## Cupra rundet das Angebot beim Ateca ab

Der Cupra Ateca erhält neue Antriebsvarianten: Der 300 PS (221 kW) starke 2,0-Liter-TSI-Motor wird ergänzt um einen 1,5-Liter-TSI-Motor mit 150 PS (110 kW) und eine 2,0-Liter-TSI-Einheit mit 190 PS (140 kW), beide Antriebe mit einem Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Der Zwei-Liter-Motor verfügt zusätzlich über den „4Drive“-Allradantrieb, der die Kraft des Motors unter allen Bedingungen kontrolliert überträgt. „Mit der neuen Motorenpalette wollen wir den Absatz des Cupra Ateca steigern, so, wie wir es bereits beim Cupra Leon getan haben“, erläutert Vertriebsvorstand Kai Vogler das breitere Angebot, bestellbar ab Juli.

Die beiden zusätzlichen Motoren wurden an die dynamischen Anforderungen eines Cupra angepasst. Die Handschrift der Marke setzt sich im Außen- und Innendesign sowie in den Ausstattungsoptionen fort. Im Innenraum passen die Cupra Schalensitze zum sportlichen Erscheinungsbild, ebenso das Cupra Lenkrad, das auf Wunsch mit Satellitensteuerung ausgestattet ist. Beim Außendesign des Cupra Ateca fällt vor allem der überarbeitete Heckdiffusor ins Auge. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Cupra Ateca Edition VZ.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cupra

---