
Der Subaru BRZ ist zurück

Nachdem Toyota mit dem GR 86 vorgeprescht ist, kehrt nun auch der Subaru BRZ als Gemeinschaftsentwicklung zurück auf den Markt. Der 2+2-Sitzer wird in limitierter Stückzahl zu Preisen ab 38.990 Euro angeboten. Der 2,4-Liter-Vierzylinder-Boxermotor entwickelt auch hier 234 PS (172 kW) und liefert bei 3700 Umdrehungen in der Minute ein maximales Drehmoment von 250 Newtonmetern. Die Kraftübertragung übernimmt wahlweise ein knackiges Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine sportlich abgestimmte Sechsstufen-Automatik. Der BRZ verfügt über ein aktives „Soundkontrollsystem“ über die Lautsprecher.

Die Serienausstattung des Sportwagens mit Heckantrieb umfasst unter anderem konturierte Sportsitze mit Leder-/Ultrasuede-Bezug, ein sieben Zoll großes Digital-Cockpit und einen zentralen Acht-Zoll-Touchscreen sowie Sitzheizung vorn, Rückfahrkamera und Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Rote Kontrastnähte setzen Interieurakzente. Mit an Bord sind außerdem Totwinkel-, Spurwechsel- und Querverkehrsassistent. Wer sich für die Variante „Sport ES“ mit Automatik (ab 41.990 Euro) entscheidet, profitiert zudem vom Eyesight-Sicherheitssystem mit erweiterten Assistenzfunktionen. (aum)

Bilder zum Artikel



Subaru BRZ.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Subaru



Subaru BRZ.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Subaru
