
Der Erfolg der Maybachs tröstet die Stuttgarter

Um -15 Prozent sank der weltweite Absatz von Mercedes-Benz Cars im ersten Quartal auf 501.600. Aufwärts ging es nur im Top-End-Segment mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, G-Klasse, S-Klasse, GLS und EQS, die es zusammen auf 76.200 Einheiten (+1 Prozent) brachten. Motor war Mercedes-Benz Maybach mit einem Zuwachs um 67 Prozent. Auch bei den Plug-in-Hybrid- und batterieelektrischen Modellen stieg der Absatz deutlich.

Mercedes-Benz konnte den Absatz seiner vollelektrischen EQ-Modelle auf 21.900 (+210 Prozent) Einheiten mehr als verdreifachen. Plug-in-Hybridfahrzeuge erzielten mit 45.900 (+8 Prozent) Einheiten ein bestes erstes Quartal aller Zeiten. Insgesamt stellen bei Mercedes-Benz Cars die xEV-Modelle (batterieelektrische Fahrzeuge, Smart und Plug-in-Hybride kombiniert) 15 Prozent der weltweiten Neuwagenverkäufe. In Europa war jeder dritte verkaufte Mercedes-Benz Pkw elektrifiziert, in Großbritannien fast jedes fünfte Fahrzeug mit einem rein batterieelektrischen Antrieb ausgeliefert.

Die Verkäufe von Mercedes-Benz in der Region Asien beliefen sich zwischen Januar und März 2022 auf 249.000 (-12 Prozent) Einheiten, wobei Korea im März so viele Fahrzeuge wie noch nie ausliefern konnte. Der Absatz in China wurde durch die COVID-19-Situation beeinflusst. Hier konnten im ersten Quartal nur 192.700 (-14 Prozent) Einheiten abgesetzt werden. In Europa beliefen sich die Verkäufe auf 151.000 (-14 Prozent) Fahrzeuge, davon entfielen 50.600 (-7 Prozent) Einheiten auf den deutschen Markt. In der Region Nordamerika wurden insgesamt 70.700 (-20 Prozent) Einheiten ausgeliefert, davon 62.300 (-20 Prozent) Fahrzeuge in den USA.

Das meistverkaufte Fahrzeug im ersten Quartal war mit 100.400 Einheiten erneut das SUV-Modell GLC. Das Nachfolgemodell des GLC wird nach erfolgreicher Wintererprobung im Juni seine offizielle Weltpremiere erleben. (aum)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Maybach GLS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Maybach S 680 4Matic „Edition 100“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Daimler



Mercedes-Maybach GLS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
