

## Die Bahn kauft 43 weitere ICE 3 neo

Die Deutsche Bahn (DB) kauft bei Siemens 43 weitere Züge des neuen ICE 3 neo für rund 1,5 Milliarden Euro. Bereits im Juli 2020 hatte das Unternehmen 30 Züge des Typs bestellt. Damit wächst die ICE-Flotte der Bahn bis Ende des Jahrzehnts auf rund 450 Züge. Das tägliche Platzangebot im Fernverkehr mit den 73 neuen Zügen erhöht sich um 32.000 Sitze.

Der ICE 3 neo bietet bei einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h neben den 439 Sitzplätzen zahlreiche Neuerungen für mehr Komfort. Die Züge sind mit mobilfunkdurchlässigen Scheibe, acht Fahrradstellplätzen, mehr Gepäckstauraum, Tablethaltern und Steckdosen an allen Plätzen sowie zusätzliche Türen für den schnelleren Ein- und Ausstieg und ein neuer Hublift für einen leichteren Zustieg für Rollstuhlfahrer.

Die ersten ICE 3 neo sind ab Ende des Jahres im Einsatz. Sie werden zunächst zwischen Nordrhein-Westfalen und Süddeutschland über die Schnellfahrstrecke Köln–Rhein/Main unterwegs sein.

Die neuen Züge sind für die Bahn auch ein wichtiger Baustein, um den geplanten Deutschland-Takt umzusetzen. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB/Volker Emersleben



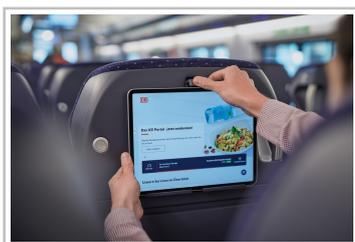
ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB/Volker Emersleben



ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB/Volker Emersleben



Tablethalter im ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB



ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB/Volker Emersleben

---



ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB/Volker Emersleben



ICE 3 neo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DB/Volker Emersleben

---