

---

## Goodyear Fuelmax Endurance: Mehr Effizienz für Lkw-Reifen

Damit die CO<sub>2</sub>-Grenzwerte in der EU erreicht werden, müssen schwere Nutzfahrzeuge bis 2030 ihre Emissionen um 30 Prozent reduzieren. Bisher mussten sich Transportunternehmen bei der Reifenwahl zwischen Verschleißresistenz, hohem Laufleistungspotenzial und erstklassiger Kraftstoffeffizienz entscheiden. Mit dem heute vorgestellten Goodyear Fuelmax sollen die CO<sub>2</sub>-Emissionen von Lastwagen gegenüber Reifen mit der Energieeffizienzklasse C um zwei Prozent gesenkt werden.

Positiver Nebeneffekt für Flottenbetreiber: Laut Goodyear schont der neue Reifen mit dem B-Label nicht nur die Umwelt, sondern minimiert auch die Gesamtkosten innerhalb des Fuhrparks. Nach einer Analyse des amerikanischen Reifenkonzerns würde ein großer Flottenbetrieb mit 100 schweren Nutzfahrzeugen durch den Wechsel auf den Fuelmax Endurance jährlich rund 100 Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen und 40.000 Litern Kraftstoff einsparen. Dank einer speziell angeordneten Lamellenlauffläche soll sich der neue Pneu durch einen geringeren Rollwiderstand auszeichnen, und dennoch ein hohes Gripp-Niveau und eine hohe Laufleistung besitzen. (aum/gb)

---

## Bilder zum Artikel



Goodyear Fuelmax Endurance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Goodyear



Goodyear Fuelmax Endurance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Goodyear



Goodyear Fuelmax Endurance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Goodyear



Goodyear Fuelmax Endurance.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Goodyear

---