

Auch der Citroën ë-Jumpy erhält eine Brennstoffzelle

Analog zu den baugleichen Konzernmodellen Peugeot e-Expert und Opel Vivaro-e wird es auch den Citroën ë-Jumpy in einer Variante mit Brennstoffzelle geben. Als ë-Jumpy Hydrogen soll der Transporter eine Reichweite von über 400 Kilometern haben. Er wird in zwei Längen verfügbar sein. Die ersten Auslieferungen an Flottenkunden werden ab Herbst 2021 erfolgen. Gebaut wird das Fahrzeug zunächst in Frankreich, die Umrüstung auf Wasserstoff erfolgt dann bei Opel in Rüsselsheim. (ampnet/rj)

Bilder zum Artikel



Citroën ë-Jumpy Hydrogen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Citroën
