
VW Multivan endlich auch als Pan Americana

Lang, lang hat's gedauert, nun bringt Volkswagen endlich auch den Multivan 6.1 wieder als abenteuerlustigen Pan Americana. Wie bereits bei den Vorgängermodellen zeichnet sich das Modell durch seine robuste Optik aus. Das schwarz lackierte Kühlerschutzgitter und die strukturlackierten Front- und Heckstoßfänger sowie die Steinschlagschutzfolie an Seite und Heck sind im Grauton „Nucleus Grey“ gehalten. Designunterfahrschutz vorn und hinten sowie die Seitenschwelleraufsätze im unteren Fahrzeugbereich sind silberfarben abgesetzt. Serienmäßig rollt der Multivan Pan Americana auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern.

Gedämmte „Privacy“-Verglasung des Fahrgastraumes, abgedunkelte LED-Heckleuchten sowie das spezifische Modell-Logo an der B-Säule sind weitere optische Erkennungszeichen. Serienmäßig ist der Pan Americana mit zweifarbigen Ledersitzen ausgestattet, optional erhältlich ist ein robuster Bodenbelag aus Aluminium-Riffelblech im Fahrgastraum.

Die neue Modellvariante ist mit allen für den Multivan angebotenen Motor-Getriebevarianten verfügbar, vom 110- PS-Frontantriebler (81 kW) bis zum 198 PS (146 kW) Diesel mit Allradantrieb und Direktschaltgetriebe. Die Preise beginnen bei 55.251 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Multivan Pan Americana.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen