

Der Big Boxer lädt zum Touren ein

Nach der Premiere der R 18 stellt BMW als zweites Mitglied der neuen Modellreihe die R 18 Classic vor. Der Tourer hebt sich durch das 16-Zoll-Vorderrad, großes Windschild und Soziussitz (beides abnehmbar), Satteltaschen und LED-Zusatzscheinwerfer von der Basisvariante ab. Auch die Classic bietet serienmäßig die Fahrmodi „Rain“, „Roll“ und „Rock“ sowie eine abschaltbare Stabilitätskontrolle und einen Tempomaten. Auf Wunsch gibt es unter anderem eine Rückfahrhilfe.

Der 1,8-Liter-Zweizylinder-Boxer liefert auch hier 91 PS (67 kW) und bis zu 158 Newtonmeter Drehmoment. Die zur Markteinführung erhältliche Sonderversion „First Edition“ greift klassische Stilelemente der Marke, wie den schwarzen Lack mit weißer Doppellinierung und zahlreiche Chromflächen, auf.

Auf dem Markt kommt die BMW R 18 Classic pünktlich zum Saisonstart im Frühjahr. Der Preis für die First Edition beträgt 25.100 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW R 18 Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
