

## **Kupfer-Nickel-Austauschbremsleitungen wieder zugelassen**

Seit 1994 waren Kupfer-Nickel-Austauschbremsleitungen (Kunifer-Leitungen) in Deutschland nicht mehr erlaubt. Der Grund für das damalige Verbot: Möglicherweise auftretende Versprödungen beim Biegen der Leitungen. In sieben Jahren schaffte es die GTÜ, die erste Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) dieser Art für Austauschbremsleitungen des dänischen Herstellers OJD Automotive zu erwirken. Ab sofort dürfen die Leitungen zur Reparatur verwendet werden. (ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



Kupfer-Nickel-Austauschbremsleitung von OJD  
Automotive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/GTÜ