

Güterzüge sollen an die Leitung

Die Deutsche Bahn (DB) ordert in einem Rahmenvertrag von über eine Milliarde Euro bis zu 400 Zweikraftlokomotiven von Siemens Mobility. Die Loks können sowohl mit Diesel als auch an der Oberleitung fahren. Geliefert werden Lokomotiven vom Typ Vectron Dual Mode mit spezifischen Anpassungen für das von DB Cargo geplante Einsatzspektrum. Zunächst bestellt die Güterbahn der DB 100 Loks der Baureihe 248. Die Auslieferung startet ab 2023. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Zweikraftlok Typ Vectron Dual Mode.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Siemens AG



Ralf Günter Kloß, Produktionsvorstand DB Cargo und Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock bei Siemens Mobility bei der Vertragsunterzeichnung (von links).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Siemens AG