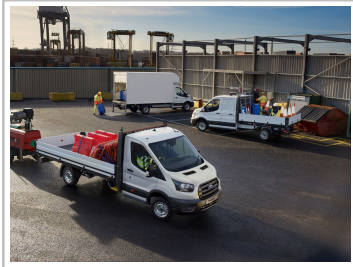


Ford kombiniert Heavy-Duty-Transit mit Zehn-Gang-Automatik

Ford hat mit der Produktion des Transit mit Zehn-Gang-Automatikgetriebe begonnen. Es ist in Verbindung mit dem 170 PS (125 kW) starken 2,0-Liter-Dieselmotor für die Heavy-Duty-Varianten mit Heckantrieb verfügbar. Das neue Getriebe erlaubt Anhängelasten von bis zu 2,8 Tonnen und wird bereits im Ranger, Mustang und F-150 eingesetzt.

20 Technologien hat sich Ford bei der Entwicklung der Automatik patentieren lassen. Das „Casting-Integrated Direct Action Solenoid“ (CIDAS) beispielsweise erhöht die Kupplungsdruckgenauigkeit, verringert die Schaltzeiten und sorgt für sanftere Gangwechsel. Der Fahrer muss bei gleichem Leistungsergebnis weniger Gas geben. Ein ebenfalls patentiertes, niedrig-viskoses Getriebeöl reduziert Reibungsverluste, verbessert die Kraftstoffeffizienz und verringert den Verschleiß der Getriebekomponenten. Eine Pumpe mit variabler Geometrie reguliert die Fördermenge bedarfsweise. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ford Transit HDT (Heavy Duty Truck).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Zehn-Gang-Automatik für den Ford Transit HDT (Heavy Duty Truck).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford