
BMW bringt den X2 an die Steckdose

BMW führt im Juli mit dem x-Drive 25e erstmals einen Plug-in-Hybrid in die X2-Baureihe. Ein 95-PS-Elektromotor (70 kW) an der Hinterachse und ein Dreizylinder mit 125 PS (93 kW) für die Vorderräder beschleunigen den Crossover mit einer Systemleistung von 220 PS (162 kW) in 6,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Die rein elektrische Reichweite beträgt bis zu 57 Kilometer. Das ergibt nach dem speziellen Messverfahren für Plug-in-Hybride einen Normverbrauch von 1,9 Litern je 100 Kilometer. Mit 47.250 Euro Einstiegspreis liegt der BMW X2 x-Drive 25e exakt auf dem Niveau des Diesels X2 25d. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



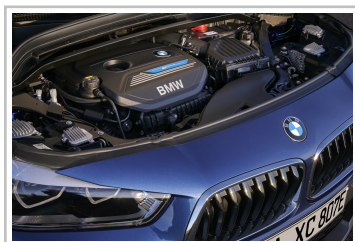
BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



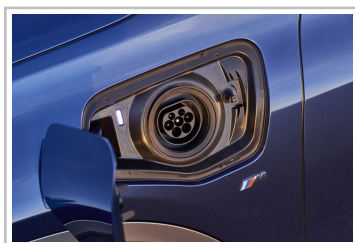
BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X2 x-Drive 25e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
