

„Blauer Engel“ für den Mercedes-Benz e-Citaro

Der Mercedes-Benz e-Citaro hat als erster Elektrobuss in Deutschland das Umweltzeichen „Blauer Engel“ erhalten. Er kühlt und heizt den Innenraum und die Batterie mit einem Klimasystem, das mit dem natürlichen Kältemittel CO₂ betrieben wird. Damit wird das übliche klimaschädliche fluorierte Kältemittel R134a mit hohem Treibhauspotential ersetzt. In der kalten Jahreszeit wird das Kühlaggregat zur CO₂-Wärmepumpe umgeschaltet, die bis zu tiefen Minus-Temperaturen heizen kann. Im Vergleich zum Elektroheizer wird je nach Temperatur mit der Wärmepumpe bis zu viermal weniger Elektroenergie benötigt. Auf eine Dieseluheizung kann daher verzichtet werden.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Der Mercedes-Benz e-Citaro bekommt das Umweltzeichen „Blauer Engel“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler