
Los Angeles 2019: BMW X5 M und X6 M mobilisieren bis zu 625 PS

BMW stellt auf der Los Angeles Auto Show (22.11.–1.12.2019) die dritte Generation des X5 M und X6 M vor. Die Basisversion leistet 600 PS (440 kW), die Competition-Varianten mobilisieren 625 PS (460 kW) und beschleunigen die Fahrzeuge in 3,9 bzw. 3,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Das sind bis zu 0,4 Sekunden weniger und 25 bzw. 50 PS mehr als bei den Vorgängermodellen. Der 4,4-Liter-V8 entwickelt ein Drehmoment von bis zu 750 Newtonmetern. Die Höchstgeschwindigkeit aller Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Begrenzung auf 290 km/h angehoben.

Der speziell abgestimmte Allradantrieb weist eine hinterradbetonte Auslegung auf. Geschaltet wird über eine Acht-Gang-Steptronic. Zur Serienausstattung gehören ein adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern und aktiver Wankstabilisierung. Eine Setup-Taste auf der Mittelkonsole ermöglicht den direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Dämpfer, Lenkung, Allradsystem und Bremsanlage. Zwei individuell zusammengestellte Varianten können gespeichert und per Tasten am Lenkrad abgerufen werden. Darüber hinaus steht auf der Mittelkonsole auch die „M Mode“-Taste zur Verfügung, mit der sich die Fahrerassistenzsysteme sowie die Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-up Display beeinflussen lassen. Dazu kommen unter anderem Multifunktionssitze, Vollederausstattung und der Intelligent Personal Assistant sowie der Parking Assistant.

Markteinführung der Performance-Modelle ist im April nächsten Jahres. Die Preise beginnen bei 128 100 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



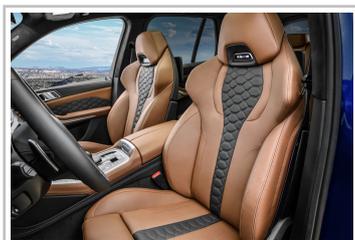
BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



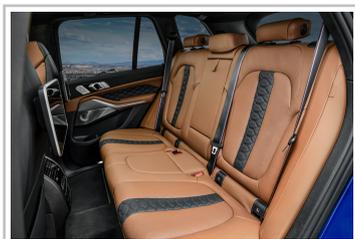
BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X6 M Competiton.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M und X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X5 M und X6 M.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
